

# سریع و خشن

شکسته شدن رکورد سریع ترین خودروی جهان توسط «SSC تواتارا» با سرعت ۵۳۱ کیلومتر بر ساعت بهانه‌ای شد برای آشنایی با سریع ترین خودروهای جهان

خودروی «SSC تواتارا»

بارسیدن به سرعت  
باورنکردنی ۵۳۱  
کیلومتر بر ساعت

پرونده

و با حضور داوران گینس توانست رکورد سریع ترین خودروی جهان را که در اختیار شرکت بوگاتی بود، بشکند و به نام خودش ثبت کند. بوگاتی با تقویت یک محصول خاص، پیش از این توانسته بود به سرعت ۴۹۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند که حالا جای خودش را به یک خودروی سوپر اسپرت ساخت آمریکا داده که از سال ۲۰۱۱ تاکنون تولید شده است. گذشته از سرعت بالا، شتاب این خودرو هم در رسیدن به این سرعت، اعجاب آور است. این خودرو از حالت سکون کمتر از دو دقیقه زمان نیاز داشته تا به این سرعت دست پیدا کند و همه عاشقان سرعت را انگشت به دهان بگذارد. این رکوردشکنی بهانه‌ای شد تا علاوه بر آشنایی بیشتر با این خودرو از دیگر رکورداران سرعت در دنیای خودروسازی بگوییم. در پرونده امروز زندگی سلام با خودروهایی آشنا خواهید شد که سرعتشان و البته قیمتشان، هوش را از سرتان خواهد برد. با ما همراه باشید.



## هیولایی با موتور وی شکل

نام: اس‌اس‌سی تاتورا  
کشور سازنده: آمریکا

حداکثر سرعت: ۵۳۱ کیلومتر بر ساعت

قیمت: ۲ میلیون دلار

اس‌اس‌سی تواتارا (SSC Tuatara) نام یک خودروی سوپر اسپورت ساخت آمریکا ست که از سال ۲۰۱۱ تاکنون تولید شده است. در آن سال، قیمت این خودرو نزدیک یک میلیون دلار بود و با سرعت ۵۱۴ کیلومتر بر ساعت یکی از سریع ترین خودروهای جهان تا سال ۲۰۱۹ محسوب می شد اما در آن سال، جای خودش را به بوگاتی داد. بعد از آن اتفاقی، ناامید نشده و در تاریخ ۱۲ اکتبر ۲۰۲۰ «شلی تواتارا» توانست این خودرو را به سرعت ۳۳۰ مایل بر ساعت (۵۳۱ کیلومتر بر ساعت) برساند و این رکورد شگفت انگیز را در گینس به ثبت برساند و رسماً لقب سریع ترین خودروی جهان را به نام خودش بزند. موتور این هیولای سریع، یک موتور وی شکل هشت سیلندر است که قدرت آن به هزار و ۷۵۰ اسب بخار می رسد. موتور این خودرو پنج هزار و ۹۰۰ سی سی حجم دارد و برای تقویت آن از چندین توربوشارژر و مواد خاص استفاده شده است. گفته شده که از این خودرو فقط ۱۰۰ دستگاه تولید و تحویل مشتری خواهد شد. قیمت این خودرو اکنون از یک میلیون و ۶۲۵ هزار دلار شروع می شود و حداکثر قیمت آن دو میلیون دلار برای نوع آپشن دار با پنل نیروی نگهدارنده به سطح جاده است تا در سرعت های بالا، خطری جان راننده و سرنشینان را تهدید نکند.

## خودرویی با ضرب

### درگ پایین

نام: هنسی ونوم اف فایو

کشور سازنده: آمریکا

حداکثر سرعت: ۴۸۴ کیلومتر بر ساعت

قیمت: یک میلیون و ۶۰۰ هزار دلار

آبان سال ۹۶ بود که شرکت هنسی از محصول جدید خود رونمایی کرد که ۱۶۰۰ اسب بخار قدرت دارد و تا قبلش ادعا می شد که می تواند به سرعت ۴۸۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند اما پارا فرائتر از آن گذشت و رکورد ۴۸۴ کیلومتر بر ساعت را ثبت کرد. در این محصول مانند خودروی قبلی هنسی، بیشترین تمرکز سازنده بر دست یابی به سرعت بالاست. محصول قبلی هنسی از شاسی و بدنه تقویت شده لوتوس استفاده می کرد اما ونوم اف فایو از یک بدنه کاملاً جدید ساخته شده از الیاف کربن برخوردار است. همچنین ارتفاع این خودرو بسیار کم است؛ به طوری که ضریب مقاومت آن در برابر هوا (ضریب درگ) تنها ۰/۲۳ است. برای مقایسه بهتر باید بدانید محصول قبلی این شرکت دارای ضریب درگ ۰/۴۴ و بوگاتی شیرون دارای ضریب درگ ۰/۳۸ است. این خودرو می تواند تنها در ۱۰ ثانیه سرعت خود را از صفر به ۳۰۰ کیلومتر در ساعت برساند و در عرض ۲۰ ثانیه به سرعت ۴۰۰ کیلومتر در ساعت دست پیدا کند. در خور ذکر است از این خودرو تنها ۲۴ دستگاه تولید شد و با احتساب مالیات و دیگر عوارض، قیمت هر دستگاه به ۱/۶ میلیون دلار خواهد رسید. ضمن این که امکان سفارش ۶۰۰ هزار دلار آپشن هم وجود دارد که در صورت سفارش آن ها، قیمت این خودرو به بیشتر از ۲/۲ میلیون دلار خواهد رسید.



## سوئد هم

### بیکار ننشسته!

نام: کوپنیکز گ آگرا

کشور سازنده: سوئد

حداکثر سرعت: ۴۴۷ کیلومتر بر ساعت

قیمت: دو میلیون و ۵۵۵ هزار دلار



کوپنیکز گ آگرا خودرویی موتور وسط اسپرت، تولید شده توسط شرکت سوئدی کوپنیکز گ است که از سال ۲۰۱۱ تولید می شود. گرچه این خودرو سن نسبتاً بالایی دارد اما شما نمی توانید به رکوردهای جهانی سرعت اشاره کنید و نامی از آن نیاورید، خودرویی که توانست عنوان بهترین خودروی سال را در سال ۲۰۱۱ از چندین مجله معتبر حوزه خودرو در جهان کسب کند. از ویژگی های جذاب بصری این خودرو رنگ بدنه آبی، ترمزهای کربن سرامیکی و رینگ های فیبر کربن بسیار سبک وزن است. همین طرح آبی رنگ به کابین نیز راه یافته و کابینی شکیل با آلکانترا و عناصر فیبر کربنی به وجود آمده است. کوپنیکز گ آگرا به پیشران ۸ سیلندر ۵ لیتری توئین توربو با قدرت ۱۱۶۰ اسب بخار و گشتاور ۱۲۸۰ نیوتون متر مجهز است. با توجه به وزن ۱۲۹۵ کیلوگرمی این خودرو در ۳۶/۴۴ ثانیه به سرعت ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد؛ در صورتی که بوگاتی شیرون که از لحاظ حداکثر سرعت در رده بعدی قرار دارد، برای رسیدن به این سرعت حدود ۵/۵ ثانیه بیشتر زمان نیاز دارد. البته که این عملکرد فوق العاده با هزینه بسیار بالا و باورکردنی همراه است و قیمت آن بیشتر از دو میلیون و ۵۰۰ هزار دلار است. هر چند قیمت این خودرو برای ثروتمندان مشکلی ایجاد نکرده است زیرا

خبرگزاری ها ادعا می کنند بیش از نصف ظرفیت تولید این خودرو تا کنون فروخته شده است.

ZENDEGI - SALAM

ضمیمه روزنامه خراسان

سه شنبه ۶ آبان ۱۳۹۹

۱۰ ربیع الاول ۱۴۴۲ • ۱۲۷ اکتبر ۲۰۲۰

شماره ۳۰۵۸

۱۷۲۸

## کرونا در چه حرارتی

### از بین می رود؟

## ۴ نکته درس آموز از دواج

### پیامبر (ص) و خدیجه (س)

## مادری که از ته دل نمی خندد



## رکورددار با گیربکس ساده دستی



نام: هنسی ونوم جی تی

کشور سازنده: آمریکا

حداکثر سرعت: ۴۳۴ کیلومتر بر ساعت

قیمت: یک میلیون و ۲۰۰ هزار دلار

هنسی ونوم جی تی یکی از سریع ترین خودروهای جهان است که همواره رقابت داغی با دیگر رقبا بر سر تصاحب عنوان سریع ترین خودروی جهان داشته است. ونوم جی تی به پیشران هشت سیلندر ۷ لیتری توربوشارژ مجهز شده است که از طریق جعبه دنده دستی ۶ سرعته، توان خروجی ۱۴۵۱ اسب بخار و ۱۲۸۷ پوند فوت گشتاور را به چرخ ها منتقل می کند. پیش از رکوردشکنی این خودرو در سال ۲۰۱۶ میلادی که رکورد ۴۳۴ کیلومتر بر ساعت را به جا گذاشت، بوگاتی ویرون سوپر اسپرت و پنیس موفق شده بود با سرعت ۴۰۹ کیلومتر بر ساعت رکورد سریع ترین خودروی رولز رویز جهان را به نام خود ثبت کند. هنسی در سال ۲۰۱۵ تنها سه دستگاه از این خودرو را با برچسب نسخه رکورددار جهان با قیمت ۱.۳ میلیون دلار به فروش گذاشت. این نکته مهم را فراموش نکنید که این خودرو با سادگی تمام به این سرعت دست یافته است و هیچ خبری از سیستم کنترل الکترونیکی فوق پیشرفته و موارد این چنینی و گیربکس فوق هوشمند دو کلاچه نیست، تنها بایک گیربکس ساده دستی این رکورد به ثبت رسیده است. یکی از دلایل قیمت پایین این خودرو نسبت به بقیه رقبا، همین ساده بودن است.

## فوق سبک با ۷ دنده

نام: بوگاتی ویرون سوپر اسپورت

کشور سازنده: فرانسه

حداکثر سرعت: ۴۳۰ کیلومتر بر ساعت

قیمت: دو میلیون و ۴۰۰ هزار دلار



این نسخه بوگاتی با موتور ۸ لیتری خود با ۴ توربوشارژ، ۱۱۸۴ اسب بخار قدرت تولید می کند. حاصل این مقدار فراوان از اسب بخار و گشتاور، شتاب صفر تا صد ۲/۵ ثانیه ای و صفر تا دویست ۶/۷ ثانیه ای است. مهندسان بوگاتی با تغییراتی در بوگاتی ویرون، این ابر خودرو را تنها در ۳۰ دستگاه تولید کردند. موتور بوگاتی ویرون سوپر اسپرت، همان موتور ۱۶ سیلندر بوگاتی ویرون است که با بهبود و ردی های هوا به موتور، عملکرد آن افزایش یافته است. وزن این خودرو از نسخه اصلی بوگاتی ویرون کمتر و در حدود ۱۸۸۸ کیلوگرم است که این خود باعث سبکی و افزایش سرعت آن شده است. بدنه آن از کربن ساخته شده است که علاوه بر سبکی، امنیت سرنشینان را هم تضمین می کند. مصرف سوخت شهری آن ۲۷/۲ لیتر و مصرف جاده ای ۱۴/۹ لیتر بوده و دارای ۷ دنده است.

## سریع ترین باز نشسته

نام: اس‌اس‌سی آلتیمیت آئرو

کشور سازنده: آمریکا

حداکثر سرعت: ۴۱۲ کیلومتر بر ساعت

قیمت: یک میلیون و ۲۰۰ هزار دلار



اگرچه ابر خودروهای آمریکایی به جز تعداد کمی از آن ها، چندان در جهان رایج نیستند اما اگر شرکت های آمریکایی قصد تولید آن ها را داشته باشند، بهترین آن ها را تولید خواهند کرد. آلتیمیت آئرو هم یک ابر خودروی آمریکایی است. خودرویی که زیر کاپوت آن یک موتور شورلت کروکروت C5R دارای سامانه سوپر شارژ قرار گرفته که توانایی تولید ۱۰۴۶ اسب بخار قدرت و همچنین ۱۱۱۳ نیوتون متر گشتاور را دارا است. آلتیمیت آئرو که از موتور دوقلوی توربینی بهره می برد، ۸ سیلندری بوده و صفر تا ۱۰۰ رانتهادر ۲/۷ ثانیه طی می کند. در حد فاصل مارس سال ۲۰۰۷ تا جولای ۲۰۱۰ این خودرو بارها از سوی مقامات کتاب رکوردهای جهانی گینس مورد بررسی و آزمایش قرار گرفت که همواره با ثبت رکوردهای خیره کننده به عنوان سریع ترین خودروی جهان شناخته می شد اما اکنون جای خود را به خودروهای دیگر داده است. اس‌اس‌سی آلتیمیت آئرو در زم آیرودینامیک ترین خودروهای جهان جای دارد.

## غول کروات

نام: ریماک سی تو

کشور سازنده: کرواسی

حداکثر سرعت: ۴۱۵ کیلومتر بر ساعت

قیمت: دو میلیون دلار

این ابر خودروی الکتریکی نیروی خود را از چهار موتور مستقل دریافت می کند، یعنی هر کدام از چرخ ها به یک موتور مجزا متصل شده اند. این موتور ها در مجموع توانایی تولید ۱۸۸۸ اسب بخار قدرت و ۲۳۰۰ نیوتن متر گشتاور را دارند. این غول کروات برای رسیدن به سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت از حالت سکون، فقط به ۱/۸ ثانیه زمان نیاز دارد. وظیفه تامین انرژی لازم برای موتور هایش هم بر عهده یک باتری ۱۲۰ کیلووات ساعتی گذاشته شده است که می تواند تا ۶۵۰ کیلومتر مسافت را بدون نیاز به شارژ مجدد پشت سر بگذارد. با توجه به پشتیبانی از شارژ سریع، باسی دقیقه شارژ تا ۸۰ درصد از ظرفیت باتری پر می شود. یکی از جالب ترین ویژگی های ریماک سی تو این است که می توان نقشه پیست های مختلف جهان را در سیستم مسیریاب آن بارگذاری کرد تا سیستم در هر پیست اطلاعاتی درباره روش پشت سر گذاشتن پیچ ها و مناسب ترین زمان برای ترمز گیری را در اختیار راننده بگذارد.

