

دنیای سفر آمیز کمپرها

اطلاعات ما از کمپرها چقدر با واقعیت شان فاصله دارد؟ صاحب یک کمپر که بیش از ۳۰ سفر با آن به دور ایران رفته در باره انواع کمپرها قیمت شان و چالش های سفر با آن ها می گوید



مجید حسین زاده | روزنامه نگار

پرونده

کمپر یا کاروانت یک وسیله برای داشتن سفری متفاوت است که استفاده از آن، سبک زندگی صاحب آن را تغییر می دهد. زندگی در خودرو و سفر با آن برای بسیاری از ما هیجان انگیز و لذت بخش به نظر می آید. احتمالا هر بار در شبکه های اجتماعی یا فیلم ها دیده ایم که فردی با کمپر به سفر می رود، دوست داشتیم که جای او می بودیم. اما اطلاعات ما از کمپر و سفر با آن، شاید با واقعیت هایش فاصله زیادی داشته باشد. «آرش پایور» و همسرش که از ۸ سال پیش یک کمپر خریده اند و آن را برای خودشان تجهیز کردند، سالی ۳ یا ۴ بار سفر می روند و اطلاعات جالبی در باره کمپرها و این سبک از سفر رفتن دارند. در پرونده امروز زندگی سلام با او که در زمان پاسخ به سوالات ما در سفری با کمپر در اردبیل به سر می برد که از ۵۰ روز پیش آغاز کرده، گفت و گویی داشتیم که خواهیم خواند.

گرمای تابستان امسال را ندیدم!

به عنوان سوال اول در باره این که چطور به سفر با کمپر علاقه مند شده و این که کمپر ش را تجهیز شده خریده یانه، می پرسم که می گوید: «آرش پایور هستم، ۳۵ ساله ام و فوق دیپلم دارم. ۱۸ سالگی که گواهی نامه گرفتم، دوست داشتم سفر بروم به خصوص با کمپر. تحقیقات زیادی کردم تا سال ۹۴ که توانستم یک کاروان کشنده آلمانی را تهیه کنم. این کمپر مدل سال ۲۰۰۰ است که بعد از خرید، بازسازی اش کردم و به خودرو متصل می شود. وزن این کمپر ۱۳۰۰ کیلو است و داخلش امکاناتی مثل تخت، آشپزخانه، گاز، یخچال، بخاری، کولر گازی، سرویس بهداشتی، حمام و یک نشیمن دارد. الان هم که دارم به سوالات شما پاسخ می دهم اواسط مرداد ماه ۱۴۰۲ است که در ارتفاعات فندقلوی استان اردبیل هستم و هوا فوق العاده عالی و خنک و حدود ۱۸ درجه است. همین باعث



شده تا به کمپر علاقه مند شوم. شاید باورتان نشود ولی من هنوز گرمای تابستان امسال را فقط در خبرها شنیدم و ندیدم چون تمام این مدت را با کمپر در مناطق خوش آب و هوا و خنک بودم.

۳ نوع کمپر داریم

از «آرش» می پرسم که ما چند نوع کمپر داریم و از او می خواهم که توضیح کوتاهی در باره هر کدام به ما بدهد. او می گوید: «به طور کلی هر وسیله ای که قابلیت خوابیدن در آن وجود داشته باشد، نوعی کمپر است. در ایران ۳ مدل کمپر داریم که طرفدار بیشتری دارد. یکی، همین کمپر خودم است که به آن کاروان می گویند و به خودرو متصل می شود. نوع دیگر کمپرها، موتور هوم است که شما



می توانید ون ها، کامیونت ها یا وانت های مسقف را تجهیز کنید تا به یک کمپر تبدیل شود. یک نوع هم وانت های دو کابین است که پشت آن را اتاق می سازند و تجهیز می کنند.

قیمت کمپر از ۳۰۰ میلیون

تا ۶ میلیارد تومان است

از او می خواهم در باره قیمت تقریبی کمپرها برای ما بگوید و این که تقریباً هزینه ساخت و تجهیز یا خرید یک کمپر چقدر می شود؟ این طور توضیح می دهد: «قیمت کمپر کاروان یعنی همان مدلی که من از آن استفاده می کنم، الان که مرداد ۱۴۰۲ هستیم، از ۳۰۰ یا ۴۰۰ میلیون تومان شروع می شود و تا یک میلیارد می رسد. البته به اندازه انگشت شماری هم، کمپر بالای ۲ میلیارد داریم که تعدادشان خیلی کم است. در باره کمپر موتور هوم، اگر ون آن سایز کوچک باشد از ۵۰۰ میلیون تومان شروع می شود و الان یکی از ون های پیشرفته که استقبال زیادی هم از آن شده، مدل هیونداست که تقریباً ۵ یا ۶ میلیارد قیمت دارد. چند مورد از امکانات این ون پیشرفته عبارتند از: گرمکن صندلی، کولر با کس، سنسور جلوه عقب، بلوتوث، سنسور نور، سنسور باران، رایانه سفر، آینه های برقی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک گانه با خروجی برای



سرنشینان عقب، صفحه نمایش ۴/۲ اینچی و... بنابر این کمپرها در این محدوده قیمتی که خدمات آن عرض کردیم، تنوع زیادی دارند و بر اساس سال ساخت، امکانات، تجهیزات و ... ارزش گذاری می شوند».

ZENDEGI-SALAM

ضمیمه روزنامه خراسان

چهارشنبه • اول شهریور ۱۴۰۲
۶ صفر ۱۴۴۵ • ۲۳ آگوست ۲۰۲۲
شماره ۲۱۲۹۱

۲۵۱۱

سرعت کمپرها

یک سوم خودروهای سواری است

سفر با کمپر خسته کننده نیست و برای آدم تکراری نمی شود؟ «آرش» می گوید: «سفر با کمپر به هیچ عنوان خسته کننده نیست. شاید در مسیر کمی خسته کننده باشد چون سرعت کمپرها، معمولاً یک سوم خودروهای سواری است و مسیرها طولانی می شود اما وقتی به مقصد می رسید، آن جاذبه ماجرا شروع می شود. شخصاً به هیچ عنوان امکان ندارد که کمپر را بتوانم یک روز کنار بگذارم و دوست دارم یک روزی آن را ارتقا بدهم و به سفر دور اروپا هم فکر می کنم. از زمانی که من این کمپر را تهیه کردم و وارد جمع کمپر سوارها شدم، دوستان خیلی زیادی پیدا کردم که بیشترشان را به صورت اتفاقی دیدیم. الان دیگر به صورتی شده که هر جایی می رویم، چندان کمپر با هم هستیم. دورهمی های کمپر سوارها هم بسیار جالب است و خاطرات زیادی در این محفل ها رقم می خورد.»



قیمت و اجازه بازدید از کمپر

بیشترین سوال مردم از ما

او در باره پرتکرارترین واکنش و سوالات مردم بعد از دیدن کمپر شان می گوید: «خیلی ها نمی دانند که در ایران هم می شود با کمپر سفر کرد. بنابر این بیشترین سوالی که از من می پرسند این است که از نظر پلیس سفر با این خودروها مشکلی دارد یا نه و قیمت آن چند است. خیلی ها هم علاقه دارند که ببینند و از نزدیک داخل کمپر ما را ببینند که من هم استقبال می کنم. یک موضوع دیگر هم که دارد کم کم رایج می شود این است که عده ای تصمیم گرفتند که کلاً «ون لایفر» بشوند یعنی همیشه در کمپر زندگی کنند که نمونه اش را در ایران هم داریم. بعضی هادر سفر کار می کنند و بعضی هایشان خانه یا مغازه ای داشتند و اجاره می دهند و همیشه در کمپر زندگی می کنند». او در پایان می گوید: «از مشکلات کمپر ها هم اگر بخواهم به شما بگویم، در دسر اساسی ما نبود وسایل، لوازم و تجهیزات است که یا موقع سرهم بندی از تجهیزات غیراستاندارد استفاده می شود یا اگر لوازم استاندارد بخواهید، قیمت آن بسیار بالاست که واردات آن دست چند نفر است. به همین دلیل، کمپرهای ما کیفیت نمونه های خارجی را ندارد. متأسفانه واردات آن هم انجام نمی شود. به خاطر همین مردم سعی می کنند بیشتر به سمت تبدیل ون های قدیمی به کمپر بروند.»



تجهیزات کمپر شبیه یک خانه کوچک است



سوال بعدی ام در باره تجهیزات داخل کمپر هاست. داخل یک کمپر دقیقاً چه وسایل و امکاناتی وجود دارد؟ «آرش» در پاسخ به این سوال می گوید: «داخل کمپر تقریباً تمام امکانات اصلی و مهم یک خانه کوچک وجود دارد. همه کمپرها سینک، گاز و یخچال دارند. همچنین کمد لباس، بخاری و کولر. حتماً جای خواب دارد. میز ناهار خوری هم باید باشد. قسمت مهم و گران قیمت کمپر، تامین برق آن است که توسط پنل های خورشیدی و باتری انجام می شود که این موضوع هزینه زیادی می برد. سرویس بهداشتی و حمام هم که باید همه کمپرها داشته باشند به خصوص برای توقف های طولانی».

سفر با کمپر اعتیادآور است!

از «آرش» می پرسم که سفر با کمپر چه سختی ها و شیرینی هایی دارد و برای ما از نکات کمتر گفته شده آن بگوید که این طور توضیح می دهد: «قبل از هر چیز باید بگویم که سفر با کمپر بسیار شیرین و لذت بخش است. الان که پاسخ سوالات شما را می دهم، ۵۰ روز است که با کمپر در سفر هستیم. یک جورهایی سفر با کمپر اعتیادآور است به خصوص اگر کمپر تجهیزاتی کامل باشد. از مزایای سفر با کمپر، مهم ترینش این است که حیاط خانه شما، هر روز می توانید یک جاباشد، یک فضایی که شما دوست دارید در آن جاباشید، حالا یک روز جنگل است، یک روز ساحل است، کویر، ارتفاعات و... جذاب ترین بخش سفر با کمپر از نظر من، همین بخش است. از خوبی های دیگر کمپر، تجهیزات داخل آن است که برعکس سفرهای دیگر که آدم بعد از چند روز خسته می شود، کلافه می شود و... در کمپر چون مثل خانه خودمان است، تخت خودمان، بالش خودمان و... را داریم، به همین دلیل سفر هر قدر هم طولانی باشد، خستگی ندارد چون شما هر روز از یک خواب راحت بیدار می شوید و دوباره، شاد و سرزنده آماده تجربه های جدید هستید. نکته جالب چیز دیگری که در باره سفرهای طولانی با کمپر کمتر گفته شده، این است که هزینه های مان در این سفرها نسبت به زمانی که در خانه هستیم، کمتر است چون خرج هایی که در شهر داریم، این جا نداریم. بارها هزینه های سفرهای مان را که جمع بندی کردیم، از زمانی که در خانه بودیم هم کمتر شده است.»



سن بیشتر کمپری ها بالای ۵۰ سال است

خیلی افرادی که با کمپر به سفر می روند، از چه طیفی هستند؟ مثلاً بیشتر جوان هستند یا سالمند؟ پولدار یا متوسط از لحاظ مالی؟ «آرش» که در این سال ها با کمپر دارهای زیادی در ارتباط بوده و آن ها را از نزدیک دیده، در پاسخ به این سوال می گوید: «راستش را بخواهید، در این سال ها من از همه قشر افراد دیدم که با کمپر سفر می کنند. از افراد فوق العاده پولداری که هزینه های زیادی در این مسیر می کنند مثلاً تا ۴ یا ۵ میلیارد تومان برای کمپر شان و تجهیزات آن هزینه می کنند و کسانی که یک ون های قدیمی با کمترین امکانات در حدی که فقط کف آن را یک فرش ببندازند و یک پیک نیک داشته باشند و... همه مدل هست اما نقطه اشتراک همه شان این است که عاشق سفر هستند. در این بین کسی که پول بیشتری دارد و شرایط آن را دارد، بیشتر خرج می کند و دیگری که ندارد، کمتر. ولی همه سفر رفتن با کمپر است که اعتیادآور است. من خیلی موارد کمی را دیدم که افرادی کمپر دار باشند و برای همیشه، کمپر را کنار بگذارند. کمپر هایشان را خیلی ها عوض می کنند و من هیچ وقت ندیدم که کسی این سیستم را به طور کامل کنار بگذارد و دیگر از کمپر استفاده نکند. این را هم اضافه کنم که مادر کمپری ها

