روشی تازه در درمان نابینایی

پزشکان موفق شدند فردی را که چشم چپ او نابینا بود درمان کنند؛ در این روش، یک بافت کوچک از سلول‌های بنیادی چشم سالم برمی‌دارند و در آزمایشگاه کشت می‌دهند، سپس، این سلول‌ها را به چشم آسیب‌دیده پیوند می‌زنند

پزشکی

پژوهشگران آمریکایی موفق شده‌اند نابینایی ناشی از آسیب‌دیدگی شدید قرنیه را با پیوند سلول‌های بنیادی درمان کنند. به گزارش آسوشیتد پرس، فردی به‌نام فیل در سال ۲۰۱۷، حین کار دچار سانحه شد و مواد شیمیایی چشم چپ او را سوزاند و نابینا کرد. این مرد ۵۱ ساله اهل آلاباما یکی از چهار بیماری بود که تحت عملی آزمایشی قرار گرفت که آسیب‌دیدگی شدید یک چشم را با پیوند سلول‌های بنیادی چشم دیگر درمان می‌کند. اتفاقی تازه در دنیای پزشکی که در ادامه، بیشتر به آن می‌پردازیم.

گزینه‌ای تازه برای هزاران بیمار

او می‌گوید پیش از این عمل، چشم چپش نابینا بود و حساسیت شدید به نور و سردردهای شدید او را ناتوان و زمین‌گیر کرده بود، اما اکنون بینایی‌اش به حدی است که می‌تواند رانندگی کند و حساسیت چشمش به نور رفع شده است. این اولین بار است که پژوهشگران آمریکایی این روش را آزمایش می‌کنند و اگرچه گاهی درمان‌های جانبی و بیشتری لازم است، اما پیوند سلول‌های بنیادی می‌تواند به هزاران بیمار که گزینه درمانی دیگری ندارند، کمک کند.

بدون نیاز به بافت اهدایی برای پیوند قرنیه

این روش می‌تواند «کمبود سلول بنیادی لیمبال»، اختلال قرنیه را درمان کند که پس از سوختگی با مواد شیمیایی و دیگر جراحت‌های چشمی ایجاد می‌شود. بیمارانی که سلول‌های لیمبال ندارند، (سلول‌هایی که برای تکثیر و حفظ لایه بیرونی قرنیه ضروری‌اند)، نمی‌توانند تحت عمل پیوند قرنیه قرار بگیرند که معمولا برای بهبود بینایی انجام می‌شود. دکتر اولا جرکناس، چشم‌پزشک و محقق اصلی این پژوهش، می‌گوید در این روش از بافت خود بیمار استفاده می‌شود؛ نه بافت اهدایی که بدن ممکن است آن را پس بزند.

سازوکار این روش چیست؟

در این روش، یک بافت کوچک از سلول‌های بنیادی چشم سالم برداشته و سپس در آزمایشگاه کشت داده می‌شود. پس از دو هفته، این سلول‌ها به چشم آسیب‌دیده پیوند زده می‌شود.

جرکناس می‌گوید این روش بهتر از شیوه دیگری است که تکه بسیار بزرگی از سلول‌های بنیادی چشم سالم را برمی‌دارند تا برای چشم آسیب‌دیده استفاده کنند، زیرا این احتمال وجود دارد که چشم سالم آسیب ببیند. سطح قرنیه هر چهار بیماری که تحت این روش درمانی قرار گرفتند، ترمیم شده است. سپس، به فیل و یک بیمار دیگر قرنیه مصنوعی پیوند زده شد، اما بینایی دو بیمار دیگر فقط با همان پیوند سلول بنیادی بهبود یافت. پژوهشگران اکنون در نظر دارند در مرحله بعدی آزمایش بالینی، ۱۵ بیمار را با استفاده از این روش تحت درمان قرار دهند.

تازه ها

آیا باید دوباره ماسک بزنیم؟

افزایش سرایت کووید در تابستان امسال، سوال‌هایی را در ذهن ایجاد کرده است. به طور مثال، این که آیا برخی اقدام‌های ایمنی مانند ماسک زدن را باید دوباره شروع کنیم. دکتر دیوید داودی متخصص همه‌گیرشناسی در دانشگاه جانز هاپکینز گفت: «شیوع کووید تا حدی رو به افزایش است، اما طوری نیست که بخواهیم بابت آن زنگ خطر را به صدا درآوریم.» در حالی که بسیاری از مردم استفاده از ماسک را کنار گذاشته‌اند، دکتر پیتر چین هونگ، متخصص بیماری‌های عفونی دانشگاه کالیفرنیا هشدار داد که کنار گذاشتن ماسک به‌طور دایمی به افزایش خطر ابتلا به این ویروس منجر می‌شود و توضیح داد: «اکنون که در سراسر کشور موارد ابتلا به کووید رو به افزایش است، شاید بهتر باشد هنگام استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی و در فرودگاه‌ها ماسک بزنیم.» به گزارش لس‌آنجلس تایمز، تعداد موارد بستری به دلیل کووید در بیمارستان در طول سه هفته گذشته، حدود ۱۲ درصد افزایش یافته، اما ارقام گزارش‌شده در مقایسه با اوج همه‌گیری نسبتا پایین است. به احتمال زیاد به دلیل جمع‌آوری نکردن مداوم داده‌ها در سطح ملی، این اعداد تعداد واقعی افراد مبتلا به کووید نیست. بسیاری از کارشناسان بهداشت تاکید می‌کنند که مردم باید هوشیار باشند. دکتر سارا کودی، مدیر بهداشت عمومی و بازرس بهداشت شهرستان سانتا کلارا گفت: «با این که وضعیت اضطراری اعلام‌شده به پایان رسیده است، انتشار کووید هنوز ادامه دارد و احتمالا تا مدت‌ها همین‌طور خواهد ماند. بنابراین اگر واقعا نمی‌خواهید بیمار شوید، در محیط‌های بسته با استفاده از ماسک از خودتان مراقبت کنید، اما در این مرحله، این یک تصمیم شخصی است.» کارشناسان بهداشت همچنین از مردم خواستند به کسانی که ماسک می‌زنند، احترام بگذارند؛ به‌ویژه زمانی که دلایلشان را برای این کار نمی‌دانند. دکتر چین هونگ پیشنهاد می‌کند کسانی که [بیماری] نقص ایمنی دارند یا سالخورده‌تر هستند، بهتر است به جای این که منتظر واکسن با فرمول جدید بمانند، همین حالا دوز یادآور های ۲۰۲۲ را تزریق کنند.

دانستنی ها

کم خوابی چطور روی افزایش وزن تاثیر می‌گذارد؟

راهبرد کاهش وزن ممکن است، شامل رژیم غذایی سالم و ورزش منظم باشد، اما کمبود خواب می‌تواند به راحتی اهداف کاهش وزن را نابود کند؛ زیرا با خواب کم، هوس خوردن غذاهای پر قند و چربی بیشتر می‌شود. خواب کافی کمک می‌کند در طول روز تصمیمات بهتری درباره مصرف مواد غذایی بگیرید و از مصرف میان وعده‌ها در آخر شب خودداری کنید.

به گزارش ایسنا به نقل از «هلث»، کاهش خواب می‌تواند سطح کورتیزول شما را که با چاقی و افزایش وزن مرتبط است، افزایش دهد.

نتایج تحقیق منتشر شده در سال ۲۰۲۰ در نشریه «مرزها در روان شناسی» نشان داد، افرادی که کم می‌خوابند، زمانی که طی روز ورزش متوسط یا حرکات کششی انجام می‌دهند، خواب خود را بهینه می‌کنند. از آن جایی که نمی‌خواهید دقیقا قبل از خواب ورزش کنید، حرکات کششی می‌تواند تمرین خوبی باشد که هنگام کاهش وزن، خواب بهتری هم داشته باشید.

بیشتر بدانیم

باورهای اشتباه درباره زیاد عرق کردن

برای آن‌هایی که زیاد عرق می‌کنند، زندگی پردرد می‌شود. بسیاری از افراد فکر می‌کنند، مسئله فقط عرق کردن است، اما این‌طور نیست. هایپرهیدروزیس یا تعریق زیاد بر کیفیت زندگی اثر می‌گذارد، برای مثال فرد دوست ندارد ازدواج کند یا به مصاحبه‌های شغلی برود، مجبور است چند بار طی روز تیشرت خود را عوض کند و هزار مسئله دیگر. هایپرهیدروزیس عبارتی است که برای تعریق زیاد به کار می‌رود و عارضه‌ای پزشکی محسوب می‌شود و تقریبا یک عارضه شایع و تا حدودی ژنتیکی است. باورهای اشتباه زیادی درباره هایپرهیدروزیس وجود دارد که ما درباره آن‌ها نوشتیم.

باور اشتباه: هایپرهیدروزیس نتیجه بهداشت ناکافی است

اگر درگیر هایپرهیدروزیس باشید پس حتماً کلی تلاش می‌کنید همیشه تمیز و خشک باشید، به طور مثال، بارها لباس‌تان را عوض می‌کنید، دوش می‌گیرید و... . یکی از ترس‌ها و نگرانی‌های شما احتمالاً این است که مبادا دیگران فکر کنند شما آدم تمیزی نیستید و به بهداشت اهمیتی نمی‌دهید، اما واقعاً این عارضه ربطی به تمیز نبودن ندارد.

باور اشتباه: اگر آرام باشید دیگر عرق نمی‌کنید

به یقین استرس عاملی برای عرق کردن است. پس منطقی است که تشویق شوید با تکنیک‌های ریلکسیشن، علایم خود را کنترل کنید، هر چند استرس و اضطراب می‌تواند تعریق را تشدید کند، اما هایپرهیدروزیس اغلب از کنترل فرد خارج است. هایپرهیدروزیس یک عارضه فیزیکی است؛ نه روحی و روانی. بنابراین هر چند آرام و خونسرد بودن مهم است، اما جلوی عرق کردن تان را نمی‌گیرد.

باور اشتباه: ضد تعریق‌ها راه‌حلی برای زیاد عرق کردن هستند

استفاده از ضدتعریق حاوی آلومینیوم برای مسدود کردن مجراهای تعریق، اولین خط درمان برای هایپرهیدروزیس است و برای مهار عرق دست‌ها نیز به کار می‌رود. امتحان کردن روش ساده‌ای مثل استفاده از ضدتعریق منطقی به نظر می‌رسد. برخی افراد دچار هایپرهیدروزیس خفیف هستند و درمان‌های موضعی به‌خوبی درباره آن‌ها جواب می‌دهد، اما در موارد شدیدتر، ضدتعریق‌ها کمکی نمی‌کند.

باور اشتباه: هایپرهیدروزیس فقط به غدد تعریق‌تان مربوط است

هایپرهیدروزیس دو نوع است: اولیه و ثانویه. هایپرهیدروزیس اولیه خودش یک عارضه پزشکی است و بر قسمت‌های مختلفی از بدن مثل دست‌ها، پاها، زیر بغل، صورت و سر اثر می‌گذارد، اما ثانویه ناشی از یک عارضه دیگر است (مثلاً کم‌کاری یا پرکاری تیروئید، نقرس و دیابت) یا ناشی از دارویی که مصرف می‌کنید؛ علایم در نواحی بزرگ‌تری از بدن ظاهر می‌شود. اولین قدم این است که یک چکاپ پزشکی داخلی کامل انجام دهید تا معلوم شود تعریق زیادتان دلیل داخلی و پنهان دارد.

باور اشتباه: عمل جراحی برای درمان هایپرهیدروزیس خطرناک است

این کار شما نیست که علت تعریق زیادتان را کشف یا درمان کنید. اولین قدم مراجعه به پزشک است. بعد از معاینه و چکاپ، پزشک می‌تواند شما را به یک متخصص پوست ارجاع دهد تا گزینه‌هایی مثل تزریق بوتاکس، دارو یا عمل جراحی بررسی شود. برخی افراد ممکن است موفق شوند با تغییراتی در سبک زندگی و استفاده از ضدتعریق‌ها تا حدودی نتیجه بگیرند، اما اگر این روش‌ها کارساز نبود و دیگر درمان‌ها نیز جواب نداد، سمپاتکتومی توراسیک (قفسه سینه) تنها راه‌حل است. این عمل جراحی کم‌تهاجمی شامل قطع کردن عصب‌های مرتبط به غدد تعریق می‌شود. سمپاتکتومی توراسیک بیشتر برای افرادی مناسب است که هایپرهیدروزیس شدید دارند؛ به خصوص در ناحیه دست‌ها.

بیشتر بدانیم

تازه ها

ارتباط بین خروپف و سکته مغزی

نتایج یافته‌های جدید محققان «دانشگاه گالوی» ایرلند نشان می‌دهد که مشکلات خواب مانند خروپف ممکن است خطر سکته مغزی را افزایش دهد. یک مطالعه نشان داده است افرادی که مشکلات خواب مانند خروپف دارند، ممکن است بیش از دیگران در معرض خطر سکته مغزی باشند. احتمال سکته مغزی در افرادی که خروپف می‌کنند تقریباً دو برابر بیشتر از افرادی است که خروپف نمی‌کنند. محققان روی ۴۴۹۶ نفر تحقیق کردند که ۲۲۳۸ نفر از آن‌ها قبلاً سکته کرده و ۲۲۵۸ نفر تا آن زمان سکته نکرده بودند. از شرکت کنندگان درباره الگوها و عادات خوابشان از جمله مدت زمان خواب، کیفیت خواب، چرت زدن، خروپف یا خرخر کردن در طول خواب و مشکلات تنفسی سوال شد. نتایج نشان داد که خواب زیاد یا کم خوابی، چرت‌های طولانی، داشتن کیفیت خواب ضعیف، خروپف، خرخر کردن و آپنه خواب - که در آن تنفس مختل می‌شود - می‌تواند خطر سکته مغزی را افزایش دهد. این خطر حتی از پنج مورد ذکر شده نیز بیشتر بود. کارشناسان گفتند، یافته‌های آن‌ها که در مجله «Neurology» منتشر شده است، نشان نمی‌دهد که مشکلات خواب به طور مستقیم باعث سکته مغزی می‌شود، بلکه اظهار کرده‌اند که میان آن دو ارتباطاتی وجود دارد.

برگ سبز و سند کمپانی پی کی آی به شماره انتظامی ایران ۴۲-۱۴۰۶۸۳ بشماره موتور MI۳۹۳۱۰۴۱ به شماره شاسی ۳۰۳۹۵۸۱ بنام **اسماعیل درودی** مفقود و فاقد اعتبار است ۳۲۱۰۹

برگ سبز و سند مالکیت (برگ کمپانی) هاچ بک سایپا تیبا ۲ مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید ش پلاک ایران ۳۲-۵۹۷۴ـ۸۷ش شاسی NAS۸۲۱۱۰۰M۱۳۲۲۶۳۷ ش موتور M۱۵/۹۲۳۳۰۸۸ به نام **کیان غلامی** مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۲۱۰۶

اصل برگ سبز خودرو و پیکان وانت بشماره انتظامی ۳۶ ایران ۶۶۵ س ۹۴ بشماره موتور ۱۱۸P۰۰۳۷۰۲۶ و شماره شاسی NAAA۳۶AA۹DG۹۳۵۰۸۲ مدل ۱۳۹۳ به مالکیت **شرکت انرژی های تجدید پذیر خراسان** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. ۳۲۲۰۴

برگ سبز تراکتور ۴۷۵ رنگ قرمز روغنی شماره پلاک ایران ۱۲-۵۴۴ ک ۲۲ شماره موتور N۳FHKTAD۲CFE۹ شماره شاسی MT۴A۲W۳۱۳۸C به نام **محمود کاظمیان زیدانلو** مفقود و فاقد اعتبار است. ۳۲۲۲۷

کلیه مدارک خودرو پژو پارس بشماره انتظامی ۷۴ ایران ۵۷۸ س ۸۲ بشماره موتور ۱۳۴B۰۰۳۹۱۳ و شماره شاسی NAAN۵۱FE۷JH۶۴۲۶۸۰ مدل ۱۳۹۷ به مالکیت **سید محمد محمدزاده خراسانی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. ۳۲۲۳۱

برگ سبز و سند سواری پراید مدل ۸۷ به شماره پلاک ۴۲ ایران ۳۴۶ ب ۷۲ و شماره موتور ۲۳۸۱۸۸۷ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۷۷۴۶۴۸۴ به نام **مصطفی کرمیان فریمان** به شماره ملی ۰۸۴۰۰۲۸۱۴۸ مفقود و فاقد اعتبار است. ۳۲۲۳۳

برگ سبز و کارت موتورسیکلت هدف ۱۲۵cc CDI هندا ۱۳۹۱ مشکی پلاک ایران ۷۶۹-۱۳۷۶۷ ش موتور N۳C***۲۰۰۹۳۶ ش شاسی ۱۲۵F۹۱۰۲۴۲۶ بنام **مهدی حیاتی** مفقود شده و فاقد اعتبار است ۳۲۲۵۶

برگ سبز، سند کمپانی و کارت ام وی ام ۳۱۵ مدل ۱۳۹۵ ش موتور MVM۴۷۷FJAG۰۵۵۳۹۹ ش شاسی NATFBAMDYG۱۰۴۳۸۵۲ پلاک ایران ۷۵-۱۵۸ ج ۳۹ بنام **پری رخ اشکانی** مفقود و فاقد اعتبار است ۳۲۰۹۸

برگ سبز سواری هاچ بک تیبا ۲ سایپا مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید به شماره پلاک ۱۱۴ هـ ۸۹ ایران ۷۴ شماره موتور NAS۸۲۱۱۰۰L۱۲۹۰۲۹۳۷ m۱۵۹۰۲۹۹۳۷ و شماره شاسی ۲ به نام **امید پورزمانی** مفقود و فاقد اعتبار است. ۳۲۱۰۵

برگ سبز برلیانس H۳۳۰ سفید مدل ۱۳۹۶ ش انتظامی ایران ۱۲-۱۵س۴۴ و ش موتور BM۱۵L*G۰۰۳۶۰۷ و ش شاسی NAPH۲۳۰AAH۱۰۲۳۲۷۷ به نام **فاطمه حداد باشی بایکی** مفقود و فاقد اعتبار است ۳۲۱۴۶

برگ سبز و سند کمپانی پراید مدل ۱۳۸۶ زیتونی به ش انتظامی ۱۲ ایران ۵۹۵ل ۶۶ ش موتور ۲۲۴۹۲۳۳ ش شاسی ۵۱۴۱۲۲۸۶۶۷۲۳۰۲ به نام **محمد ضیائیان مفید** مفقود و فاقد اعتبار است ۳۲۱۴۷

پاسپورت عراقی بنام **سیف رحیم عبدایوب** مفقود شده و فاقد اعتبار است از یابنده تقاضا می شود به کنسولگری عراق تحویل نماید ۳۲۲۵۹

برگ سبز پراید جی تی ایکس آی سفید روغنی مدل ۸۷ ش انتظامی ۱۲ ایران ۳۷۸ ن ۶۴ ش موتور ۲۴۹۶۴۰۴ و ش شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۵۰۰۸۲۸ بنام **خدیجه نیک عیش** مفقود و فاقد اعتبار است ۳۲۱۸۰

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت دینو رنگ زرشکی مدل ۹۲ بشماره پلاک ۷۶۹-۶۱۹۳۳ بشماره موتور NBY***۱۲۵A۹۲۰۱۳۴۰ مفقود و فاقد اعتبار است ۳۲۱۸۱

اینجانب **عبدالله جعفریان نیک** مالک رنو L۹۰ تندر لوگان مدل ۸۶ نقره ای متالیک ش موتور D۰۳۷۷۰۶ وش شاسی ۸A۰۱۲۹۳۷ به ش انتظامی ۳۶ ایران ۳۸۵ د ۱۱ به علت فقدان اسناد فروش (برگ کمپانی برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۳۲۱۷۵

برگ سبز خودرو پراید مدل ۸۳ به شماره پلاک ایران ۳۲-۶۳۱ ب ۸۲ و شماره موتور ۰۱۰۶۳۷۶۸ به نام **سعید ملانوروزی** مفقود و فاقد اعتبار است. ۳۲۲۶۴

برگ سبز جیلی امگراند مدل ۲۰۱۳ سفید روغنی به ش انتظامی ۷۴ ایران ۶۳۹ ج ۶۲ ش موتور ۱۲۷۳ JLE۴G۱۸CAND و شماره شاسی L۶T۷۸۴E۶۹DN۰۱۱۵۶۶ بنام **محمد رضا اورعی** مفقود وفاقد اعتبار است ۳۲۱۸۶

برگ سبز-سند کمپانی موتور سیکلت ممتازان ۱۲۵ CDI سبز یشمی مدل ۸۹ ش انتظامی ۷۶۲-۴۱۱۸۱ به ش موتور N۲B***۱۲۵A۸۹۰۰۳۴۱ و شماره تنه ۸۷C۰۰۶۵۲ بنام **حسین انسان کنگ علیا** مفقود وفاقد اعتبار است ۳۲۱۸۷

سند کمپانی و برگ سبز و کارت خودرو پژو GLX ۴۰۵ بشماره پلاک ۷۴-۴۲۶ ب ۱۱ بشماره موتور ۱۲۴۸۹۱۸۹۷۱۶ بشماره شاسی NAAM۱۱CA۴BE۰۵۱۶۲۷ بنام **غلام حسین مقرب الهی** مفقود و فاقد اعتبار است. ۳۲۱۸۹

برگ سبز خودروی سواری سیتروئن زانتیا SX مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۱۵۴ ج ۸۸ ایران ۲۶ و شماره موتور ۶۷۶۳ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۷۱۶۶۶۳۶ به نام **سعیده رحمانی** مفقود گردیده و اعتبار ندارد. ۳۲۱۹۱

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸i بشماره پلاک ایران ۱۱-۱۳۴ ج ۳۲ بشماره موتور ۱۲۴۸۳۰۲۲۳۵۷ بشماره شاسی ۸۳۰۰۹۵۶۶ بنام **ابراهیم فضل اللهی** مفقود و فاقد اعتبار است ۳۲۱۹۶

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۶۹ ص ۵۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۵۸۶۷۸ و شماره شاسی ۴۰۳۲۰۰۴۴ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی و برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۳۲۱۹۹

برگ سبز و سند مالکیت (برگ کمپانی) هاچ بک سایپا تیبا ۲ مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید ش پلاک ایران ۳۲-۵۹۷۴ـ۸۷ش شاسی NAS۸۲۱۱۰۰M۱۳۲۲۶۳۷ ش موتور M۱۵/۹۲۳۳۰۸۸ به نام **کیان غلامی** مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. ۳۲۱۰۶

برگ سبز پراید ساپیا SE ۱۳۱ مدل ۹۶ سفید روغنی به ش انتظامی ۷۴ ایران ۶۸۳ ع ۴۶ به ش موتور M۱۳۵۹۳۲۸۵۳ و شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰H۱۰۵۲۰۱۶ بنام **سید رحیم منوری** مفقود وفاقد اعتبار است ۳۲۱۹۳

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸i بشماره پلاک ایران ۱۱-۱۳۴ ج ۳۲ بشماره موتور ۱۲۴۸۳۰۲۲۳۵۷ بشماره شاسی ۸۳۰۰۹۵۶۶ بنام **ابراهیم فضل اللهی** مفقود و فاقد اعتبار است ۳۲۱۹۶

اینجانب **امین اله نجمی** مالک خودرو پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی به شماره انتظامی ایران ۱۲-۴۶۹ ص ۵۸ به شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۵۸۶۷۸ و شماره شاسی ۴۰۳۲۰۰۴۴ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی و برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۳۲۱۹۹

برگ سبز و کارت موتورسیکلت ۱۲۵cc CDI هندا ۱۳۹۱ مشکی پلاک ایران ۷۶۹-۱۳۷۶۷ ش موتور N۳C***۲۰۰۹۳۶ ش شاسی ۱۲۵F۹۱۰۲۴۲۶ بنام **مهدی حیاتی** مفقود شده و فاقد اعتبار است ۳۲۲۵۶

برگ سبز و کارت موتورسیکلت هدف ۱۲۵cc CDI هندا ۱۳۹۱ مشکی پلاک ایران ۷۶۹-۱۳۷۶۷ ش موتور N۳C***۲۰۰۹۳۶ ش شاسی ۱۲۵F۹۱۰۲۴۲۶ بنام **مهدی حیاتی** مفقود شده و فاقد اعتبار است ۳۲۲۵۶

برگ سبز خودرو و پراید مدل ۸۳ به شماره پلاک ایران ۳۲-۶۳۱ ب ۸۲ و شماره موتور ۰۱۰۶۳۷۶۸ به نام **سعید ملانوروزی** مفقود و فاقد اعتبار است. ۳۲۲۶۴

برگ سبز و سند کمپانی پی کی آی به شماره انتظامی ایران ۴۲-۱۴۰۶۸۳ بشماره موتور MI۳۹۳۱۰۴۱ به شماره شاسی ۳۰۳۹۵۸۱ بنام **اسماعیل درودی** مفقود و فاقد اعتبار است ۳۲۱۰۹

برگ سبز و کارت مزدا ۳N ش انتظامی ۵۱۹ق ۷۱ ایران ۲۰ ش شاسی NAGS۷CC۲۶KC۶۲۷۸۵۶ مدل ۱۳۹۸ ش موتور LF-۱۱۶۰۹۳۹۳ به مالکیت **سیامک مظهری** مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد. ۳۲۰۶۹

اصل برگ سبز خودرو هافی LOBO بشماره انتظامی ۷۴ ایران ۴۲۳ ج ۳۳ بشماره موتور DA۴۶۸QA۰۳۰۰۱۱۰HB۲ و شماره شاسی NA۷YNE۶۱۱۹AA۰۰۰۱۷۷ مدل ۱۳۹۷ به مالکیت **ایمان حکمتی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. ۳۲۲۳۶

اینجانب **محمودرضا نوع پرست** مالک خودرو پژو ۲۰۶ به شماره انتظامی ایران ۳۶-۲۴۱ ب ۲۲ به شماره موتور ۱۰FSM۸۴۶۴۱۴۰۳ و شماره شاسی ۸۴۶۰۶۱۳۸ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۳۲۱۹۰

برگ سبز تراکتور کشاورزی به شماره پلاک ۲۶-۴۵۷ ک ۱۴ و شماره موتور MT۴A۲W۰۴۵۴D و شماره شاسی N۳HKTAD۱CFEQ۱۰۹۷۱ بنام **محمدرضا ولی زاده** مفقود واعتبار ندارد. کد ملی: ۵۲۴۹۴۰۶۳۳۵ ۳۲۲۵۹