گالری

رفقا سلام!
۱۵۷۰ رو می‌شناسی؟
این شماره چهارقدمی که بهتره به حافظه بسپریش، سامانه اورژانس اجتماعی دانش‌آموزهاست و از ساعت ۸ صبح تا ۸ شب، آماده خدمات دادن به دانش‌آموزان، فرهنگیان و اولیای دانش‌آموزانه. کارش چیه؟ قراره در فوریت‌های اجتماعی و روانی دانش‌آموزها به صدا‌شون گوش بده و راهنمایی‌شون کنه.
شماره پیامک ۲۰۰۰۰۹۹۹
شماره تلگرام ۰۹۳۵۴۳۹۴۵۷۶
تلفن تحریریه ۰۵۱۳۷۶۳۴۰۰۰

عکس: guardian.jp

آفتاب‌پرستی در ماداگاسکار

اطلاعات عمومی

# ۶ سوال ساده اما مهم درباره هواپیما

بچه که بودیم، هواپیما برای‌مان یکی از شگفت‌انگیزترین چیزهای جهان بود. همیشه کلی سوال درباره‌اش داشتیم؛ «چطور پرواز می‌کند؟»، «چطور از آن بالا نمی‌افتد؟»، «چطور راهش را پیدا می‌کند؟»، «هواپیماها چطوری با هم تصادف نمی‌کنند؟» و خب بعد‌ها توی کتاب‌ها و مدرسه، جواب خیلی از سوالات‌مان را پیدا کردیم اما تا حالا به چیزهای پیش‌پا‌افتاده‌تری مثل رنگ بدنه هواپیما یا شکل پنجره‌ها فکر کرده‌اید؟ در مطلب این هفته به شش سوال ساده اما مهم درباره هواپیما پاسخ می‌دهیم.

### ۱ چرا پنجره هواپیما گرد است؟

گرد بودن پنجره‌های هواپیما صرفا یک تزیین نیست بلکه دلیل علمی دارد. اشکال دایره‌ای در مقایسه با مربع و دیگر شکل‌های هندسی، در برابر تغییر شکل مقاومت بیشتری نشان می‌دهند و بهتر می‌توانند فشار شدید داخل و خارج هواپیما را تحمل کنند. به‌علاوه در اولین پروازهای تجاری، مهندسان متوجه شدند پنجره‌های مربعی با گوشه‌های تیز که فشار بر گوشه‌های آن‌ها جمع می‌شود، ایمنی هواپیما را به‌خطر می‌اندازد بنابراین شکل دایره جایگزین آن کردند.

### ۲ چرا هواپیماها سفید‌رنگ هستند؟

رنگ سفید بدنه هواپیماها هم تصادفی نیست و دلایلی برای آن وجود دارد از جمله آن‌که رنگ سفید، نور خورشید و در نتیجه گرما را به خوبی منعکس می‌کند یعنی حرارت بدنه هواپیما را نگه نمی‌رود. علاوه بر این تشخیص هر گونه فرورفتگی، خراش و آسیب روی زمینه سفید رنگ از همه رنگ‌ها راحت‌تر است. از این‌ها گذشته رنگ سفید ارزان‌تر است و در هزینه‌های تولید هواپیما صرفه‌جویی می‌شود.

### ۳ چرا صندلی‌های هواپیما اغلب به‌رنگ آبی است؟

آبی در روان‌شناسی رنگ‌ها اغلب معادل آرامش و احساس راحتی است. یکی از دلایل انتخاب این رنگ برای صندلی‌های هواپیما کمک کردن به کسانی است که از ارتفاع و پرواز می‌ترسند تا آرامش خود را به‌دست بیاورند. رنگ آبی همچنین به‌راحتی تمیز می‌شود و از آن‌جایی که فاصله بین پروازها زیاد نیست، می‌توان تمیزکاری فضای داخلی هواپیما را در مدت کوتاهی انجام داد.

### ۴ چند نفر تا کنون سوار هواپیما شده‌اند؟

خب با توجه به رشد سریع صنعت حمل‌ونقل هوایی، به‌نظر می‌رسد جمعیت زیادی از مردم جهان تا کنون با هواپیما سفر کرده‌اند اما آمارها می‌گوید تنها ۵ درصد از جمعیت جهان تا الان سوار هواپیما شده‌اند. درست است که عده‌ای به‌طور مرتب پرواز می‌کنند اما بیشتر مردم کشورهای در حال توسعه یک بار هم در طول زندگی‌شان سر و کارشان به هواپیما نیفتاده است.

### ۵ صاعقه می‌تواند به هواپیما آسیب برساند؟

برخورد صاعقه به هواپیما بسیار رایج است. صاعقه معمولا به نوک بال‌ها و دماغه هواپیما برخورد می‌کند؛ این برخورد گاهی اوقات می‌تواند باعث آسیب جزئی یا سوختگی در قسمت بیرونی هواپیما شود اما به‌طور کلی آسیب جدی به هواپیما نمی‌زند. درواقع می‌شود گفت اتصال کشته‌شدن بر اثر عدو‌برق، روی زمین بسیار بیشتر از موقع پرواز با هواپیماست.

### ۶ دنباله سفید پشت هواپیما در آسمان چیست؟

حتما تا کنون بارها در سفیدی را که هواپیماها در آسمان از خودشان به جا می‌گذارند، دیده‌اید. این رد سفیدرنگ که به اصطلاح «کنتریل» نامیده می‌شود، از کجا می‌آید؟ موتور هواپیماهای گرم‌و‌مرطوب ایجاد می‌کند که وقتی از موتور خارج می‌شود، در اثر برخورد با هوای سرد جو متراکم می‌شود و توهم دود یا بخار ایجاد می‌کند درست مثل زمانی که در یک روز سرد، نفس‌تان را بیرون می‌دهید.

منابع: skyscanner.com,buddhaair.com,budgetair.com

مسیر

# کار سخت را دوست دارم

## گفت‌وگو با اولین خانمی که توانست وارد یک معدن زغال سنگ زیرمینی شود و کارش را به عنوان مهندس معدن شروع کند

به مناسبت پنجم اسفند، روز مهندس

الهه توانا | روزنامه‌نگار

عکس از خبرگزاری مهر

**من کی‌ام؟**

مهناز میرزایی هستم، دانش‌آموخته مهندسی معدن از دانشگاه کرمان، ۴۰ ساله‌ام و از ۱۶ سال پیش تا کنون در معدن کار می‌کنم. کارم را به‌عنوان مهندس شروع کردم و حالا سرپرست معدن هستم.

**دقیقا چه کار می‌کنم؟**

من در یک معدن زغال‌سنگ زیرزمینی کار می‌کنم که ۵۰ کیلومتر از شهر محل زندگی‌ام یعنی «زرند» فاصله دارد. هر روز ساعت ۶:۳۰ صبح از خانه راه می‌افتم به سمت یک معدن بزرگ چند کیلومتری که ۶۰۰۵۰ متر زیر زمین است و بیش از ۲۰۰ کارگر در آن مشغول کارند. معدن، قسمت‌های مختلف دارد؛ در ورودی معدن باید از انتظامات رد شوید.

بعد به قسمت «نجار خانه» می‌رسید که در آن چوب‌ها برای استخراج زغال‌سنگ آماده می‌شوند. در «میدان ذخیره» زغال‌سنگ‌ها و از آن‌جا روانه کارخانه شویی می‌شوند. زغال بعد از آن‌که شسته شد، به خانه کک‌سازی می‌رود. کک هم که می‌دانید چیست؟ برای ذوب آهن و تبدیل سنگ‌آهن به فولاد از حرارت کک استفاده می‌شود. در فضای بیرون از تونل هم تجهیزات و تأسیساتی داریم مثل کارگاه تراشکاری، جوشکاری، کمپرسورسازه، ماشین‌آلات، تعمیرگاه و... . کار من، سرپرستی کارگران و نظارت بر کل کارهایی است که در معدن انجام می‌شود.

**یک مهندس معدن خانم شرایط کاری متفاوتی از مردها دارد؟**

سال ۸۴، من اولین خانمی بودم که در معدن زغال‌سنگ زیرزمینی شروع به کار کردم. برای همه عجیب بود. مدام می‌شنیدم که «چطوری می‌خوای بری تو معدن؟»، «نه بابا، نمی‌شه. نمی‌تونی»، «برای خانوما سخته».

به‌هرحال کارم را با همه سختی‌هایش شروع کردم. وقتی هم که رئیس معدن شدم، خیلی‌ها مقابلم جبهه‌گیری کردند اما کم‌کم برای‌شان غیرعادی شد. خانم‌های زیادی به این کار تشویق شدند و الان شرایط کار کردن خانم‌ها در معدن مهیاتر شده است.

**در معدن چه خبر است که سختی این شغل زبانزد شده؟**

در معدن از نور خبری نیست. بدن مدام در وضعیت‌های عادی قرار می‌گیرد، یک‌جا باید خودت را با شیب زیاد هماهنگ کنی و جای دیگر خیلی تنگ و کوچک است. دستگاهی که با آن زغال‌سنگ را می‌کنی، «پیکور»، سروصدای خیلی زیادی دارد. این همان دستگاهی است که آسفالت را با آن از سطح خیابان جدا می‌کنند و حتما موقع کار کردن کارگرهای شهرداری، صدای زیاد و وحشتناک آش به گوش‌تان خورده است. گذشته از این‌ها در معدن هر لحظه ممکن است اتفاق بدی رخ دهد.

در معادن زغال‌سنگ، گاز وجود دارد؛ برای همین کارگران حتما باید کپسول اکسیژن همراه داشته باشند. احتمال ریزش و انفجار را هم نباید نادیده گرفت. کارگران روزی شش ساعت را در معدن می‌گذرانند. مهندس معدن اگرچه تمام‌زمان کاری‌اش را داخل تونل نمی‌گذراند اما او هم باید توقع چنین شرایطی را داشته باشد.

عکس از صدای زرند

**در معدن، زیبایی و شیرینی هم پیدا می‌شود؟**

بله، همین شرایط سخت باعث همدلی و نزدیکی افراد به یکدیگر می‌شود. ما یاد می‌گیریم هوای یکدیگر را داشته باشیم و این ویژگی مهربانی و بامالحظگی را در زندگی شخصی‌مان هم می‌شود. ما در معدن در معرض اتفاقات مختلف هستیم که در زندگی من را حتی تر با مشکلات کنار می‌آییم. از این‌ها گذشته وقتی معدن بدون کوچک‌ترین مشکلی اداره می‌شود و تولیدش درنهایت به چرخه اقتصادی کشور کمک می‌کند، احساس خوشایندی داریم.

**ما یاد می‌گیریم هوای یکدیگر را داشته باشیم و این ویژگی بامالحظگی و مهربانی و وارد زندگی شخصی‌مان می‌شود. ما آن‌قدر در معرض اتفاقات مختلف هستیم که در زندگی‌مان راحت‌تر با مشکلات کنار می‌آییم**

**درآمد این شغل چقدر است؟**

یک مهندس معدن تازه‌کار، بین ۶ تا ۷ میلیون تومان حقوق می‌گیرد و وقتی به‌مرور تجربه و سابقه کارش بیشتر می‌شود، درآمدش بالا می‌رود. در معادن خصوصی، درآمد چه برای کارگرها و چه برای مهندس‌ها، براساس میزان تولید است. هر چه بازدهی کار بیشتر باشد، دستمزد هم بیشتر خواهد بود. کار در معدن جزو مشاغل سخت و زیان‌آور به‌شمار می‌رود و بازنشستگی ۲۰ ساله دارد.

**چه کسانی در این کار موفق‌ترند؟**

آن‌هایی که پشتکار و انگیزه دارند و خستگی‌ناپذیرند. منشأ انگیزه و علاقه افراد به‌شغل متفاوت است. من به این شغل علاقه‌مند بودم چون اساسا کار دشوار را دوست دارم؛ کاری که هر کسی نتواند انجامش بدهد. خب من خیلی سخت باز آمده‌ام و به‌دلیل شرایط خانوادگی از بچگی کار می‌کردم. وقتی هم که کارم را شروع کردم و با «نمی‌تونی» و «نمی‌شه» مواجه شدم، انگیزه بیشتری گرفتم که مدام ثابت کنم از پس کاری که بخواهم، برمی‌آیم.

**برادر گرامی آقای مجتبی اکبری**
**ریاست محترم جمعیت هلال احمر شهرستان قاینات**

**برادر ارجمند جناب آقای مهندس سید موسی موسوی**
**سرپرست محترم مدیریت جهادکشاورزی شهرستان قاینات**

انتصاب شایسته و مدبرانه آن جنابان که سمبل بارزی از توانمندی‌های ارزشمند و تلاش‌های خستگی‌ناپذیرتان در عرصه‌های خدمتی می‌باشد را صمیمانه تبریک عرض نموده توفیق روزافزونتان را در خدمت به مردم فهیم و قدرشناس قاینات از درگاه قادرمتعال خواستاریم.

**هیئت مدیره، مدیرعامل و اعضاء انجمن صنفی کامیونداران و رانندگان شهرستان قاینات**

۱۴۰۰/۱۲/۰۲


**آگهی فقدان سند مالکیت**

نظر به اینکه آقای رسول افروش فرزند غلامحسن به استناد دو برگ استعلامیه گواهی شده وارده به شماره ۲۰۷۸-۱۴۰۰/۱۰/۱۸-۱۷۶۱ تقاضای تکیی خواستار صدور سند مالکیت المثنی نوت اول را از این اداره نموده و مدعیست سند مالکیت شده‌اند که پلاک ۹۵۷ فرعی از ۲۷ -اصلی واقع در بخش سه شهرستان بشرویه روستای ده که متعلق به وی می باشد به علت ناملموس مفقود شده است. با بررسی دفتر املاک معلوم شد سند مالکیت اولیه شده‌اند که فوق ذیل دفتر املاک بشرویه ذیل ثبت ۶۶۹۴ صفحه ۵۹ دفتر ۲۶ املاک شماره چاپی ۶۷۲۵۴ و ۹۷/۰ نام آقایان رضا اکبریان فرزند غلامحسن شناسنامه ۷۳ ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم گردیده است دفتر املاک پیش از این حکایتی ندارد. علیهذا باستناد به ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی تا چنانچه کسی مدعی سند مالکیت نزد خود یا معامله ای نسبت به آن این سند به آن اتجاه داده ، مبادست ده روز پس از انتشار مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید . اگر ظرف مهلت مقرر اعتراضی نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت سند مالکیت المثنی را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد نمود. تاریخ انتشار:۱۴۰۰/۱۲/۰۲ ۱۴۰۰/۱۲/۱۷

**سیدرضا معابی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بشرویه**

۱۴۰۰/۱۲/۱۷

**آگهی فقدان سند مالکیت**

نظر به اینکه آقای رسول افروش فرزند غلامحسن به استناد دو برگ استعلامیه گواهی شده وارده به شماره ۱۴۰۰-۱۷۶۱ مشعر به تقاضای کتبی خواستار صدور سند مالکیت المثنی نوت اول را از این اداره نموده و مدعیست سند مالکیت شده‌اند که پلاک ۹۵۷ فرعی از ۲۷ -اصلی واقع در بخش سه شهرستان بشرویه روستای ده که متعلق به وی می باشد به علت ناملموس مفقود شده است. با بررسی دفتر املاک معلوم شد سند مالکیت اولیه شده‌اند که فوق ذیل دفتر املاک بشرویه ذیل ثبت ۶۶۹۴ صفحه ۵۹ دفتر ۲۶ املاک شماره چاپی ۶۷۲۵۴ و ۹۷/۰ نام آقایان رضا اکبریان فرزند غلامحسن شناسنامه ۷۳ ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم گردیده است دفتر املاک پیش از این حکایتی ندارد. علیهذا باستناد به ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب یک نوبت آگهی تا چنانچه کسی مدعی سند مالکیت نزد خود یا معامله ای نسبت به آن این سند به آن اتجاه داده ، مبادست ده روز پس از انتشار مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید . اگر ظرف مهلت مقرر اعتراضی نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت سند مالکیت المثنی را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد نمود. تاریخ انتشار:۱۴۰۰/۱۲/۰۲ ۱۴۰۰/۱۲/۱۷

**سیدرضا معابی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بشرویه**

۱۴۰۰/۱۲/۱۷

**تجدید مزایده عمومی فروش ساینات چوب**

**شهرداری فریمان** در نظر دارد تعداد تقریبی ۴۰ تن ضایعات چوب(هرس شده از درختان سطح شهر) از طریق مزایده عمومی به فروش برساند متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده می توانند از تاریخ درج آگهی تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۴ در ساعات اداری به شهرداری فریمان واحد امور قراردادها مراجعه نمایند.متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۵۱۰-۳۶۲۳۳۶۴-۵ داخلی ۲۰۸ واحد امور قراردادها تماس حاصل نمایند.

**حمید جهانی نیا**

**سرپرست شهرداری فریمان**

۱۴۰۰/۱۲/۰۲



برگ سند و سند کمپانی خودرو کامیون بنز باری چوبی مدل ۱۹۷۶ شماره انتظامی ایران ۴۰ - ۴۸۲۸ ۲۴ ع

شماره موتور ۳۵۱۳۱۱۷۰۰۱۸۰۳۱۱۰۱۰۱۸۰۳۱۱۰۱۰۱۸۰۳۱۱۰۱