

راستی آزمایی شایعات برمودایی

چند سالی است که خبری از مثلث برمودا نیست، به همین دلیل سراغ بررسی صحت و سقم رازها و مسائل عجیب و غریبی رفتیم که درباره‌اش شنیده‌ایم



علیرضا کردار | روزنامه‌نگار

پرونده

مثلث برمودا که با نام مثلث شیطان هم شناخته می‌شود، منطقه‌ای است در غرب اقیانوس اطلس شمالی که به طور تقریبی به سه رأس میامی در فلوریدا، سان خوان در پورتوریکو و جزیره برمودا در وسط اقیانوس اطلس محدود می‌شود. ناحیه‌ای به مساحت تقریباً ۱۳۰۰ کیلومتر مربع که یکی از پررفت‌وآمدترین خط‌های سفرهای هوایی و دریایی است اما چیزی که باعث شده نام این ناحیه در تاریخ ثبت شود، اخباری است که از حدود ۷۰ سال پیش درباره این مثلث جغرافیایی منتشر شده مبنی بر این که صدها فروند هواپیما، کشتی و قایق به شکل کاملاً ناگهانی در این منطقه ناپدید شده‌اند. گفته‌ها و شنیده‌های شگفت‌انگیزی که از همان زمان در صدر خبرهای پرطرفدار و عامه پسند قرار گرفتند، این که مثلث برمودا هر چیزی را که واردش شود، می‌بلعد! از همان زمان مردم و دانشمندان به دو دسته تقسیم شدند، گروهی که این اخبار را شایعه، خرافات و دروغ می‌دانستند و گروهی که آن‌ها را باور داشتند و طرفدار سرسخت عوامل ماوراءطبیعی برای آن بودند. در این پرونده سعی کرده‌ایم پیشینه‌ای از این رخدادها را بیان کنیم، از شایعات جالب درباره این منطقه بگوییم و در نهایت واقعیت‌هایی را که دانشمندان به آن دست یافته‌اند با هم مرور کنیم.

خبرسازترین حوادث مثلث برمودا

❖ **ناپدید شدن ۳ خاوه‌ر** غرق شدن کشتی «یواس اس سایکلوپ» و نابودی آن در سال ۱۹۱۸ که بیش از ۳۰۰ نفر خدمه را با خود می‌برد، باعث شد تا مثلث برمودا توجه مردم را به خود جلب کند. فاجعه غرق شدن این کشتی با ۱۶۰ متر طول و ۱۰ هزار تن بار سنگ منگنز مثلث برمودا به صدر اخبار روز آورد. همراه با ناپدید شدن این کشتی، دو کشتی خواهران به نام‌های «یواس اس پروتئوس» و «یواس اس نرئوس» هم در اقیانوس اطلس شمالی ناپدید شدند.

❖ **همه چیز از کار افتاد** پرواز ۱۹ یکی از پیچیده‌ترین حوادث مثلث برمودا بوده است. در این حادثه ۵ فروند هواپیما ی نظامی در سال

مروری بر نظریات فرا طبیعی در دفاع از اسرار آمیز بودن مثلث برمودا

در پیچه‌ای برای ورود به دنیای دیگر!

نخستین فردی که به اسرار آمیز بودن این منطقه پی برد، کریستف کلمب بود. شراره‌های آتشی که گویا به یک باره درون آب سقوط کرده و عملکرد غیر معمول قطب‌نما، از عجایبی بود که ذهن کلمبر را به خود مشغول کرده بود. چندین سال قبل از آن یک اقیانوس‌شناس سرشناس در اعماق ۲ هزار متری این منطقه دو هرم صیقلی عظیم‌الجثه کشف کرده بود.

بعد ها ادعا شد دانشمندان می‌توانند به راحتی به این منطقه بروند و به همین دلیل به این منطقه به عنوان یک هرم ایستاده با ارتفاع ۲۰۰ متر پیدا کردند که جنس آن از کریستال بود. جالب این که بالای این هرم‌های شیشه‌ای دو حفره بزرگ وجود داشتند که باعث ایجاد امواج غول آسا می‌شدند. برخی اعتقاد دارند که این اهرام شیشه‌ای اشعه مثبتی را جذب می‌کنند و در اختیار جزیره ناپدید شده آتلانتیس قرار می‌دهند. یکی از نمایش نامه‌های شکسپیر با نام «توفان» که به غرق شدن یک کشتی

می‌پردازد، مثلث برمودا در ذهن مردم بیش از پیش ر مز آلوتر کرد. چرا که بسیاری باور دارند این نمایش نامه داستانی واقعی را از غرق شدن یک کشتی در منطقه برمودا وایت می‌کند. یکی از نظریات رایج در این باره فرو رفتن قاره افسانه‌ای آتلانتیس در دریاست. به نوشته افلاطون، مردم آتلانتیس برای فتح آتن سپاهیان بی‌شماری فراهم کردند و تئوس بر آن ناتوانی نازل کرد که قابل تصور نبود. این ایده توسط استیون اسپیلبرگ در فیلم علمی-تخیلی «برخور دنزدیک از نوع سوم» ارائه شد که داستان ربودن انسان‌ها توسط موجودات فضایی است. یکی دیگر از نظریات رایج، ورود به دنیایی دیگر است. عده‌ای از دانشمندان ادعا می‌کنند مثلث برمودا، دریچه‌ای به سمت دنیایی دیگر است که هواپیماها، کشتی‌ها و انسان‌ها وارد آن دنیا می‌شوند. گروهی از دانشمندان هم تمامی اتفاقات رخ داده در این منطقه، انشانه‌ای از حضور فرازمینی‌ها می‌دانند. در نهایت، همه این فرضیه‌ها توسط دلایل علمی رد شدند که در ادامه خواهیم خواند.

دانشمندان چطور توانستند رازهای مثلث برمودا را با دلایل علمی افشا کنند؟

واقعیت‌های مثلث برمودا

پس از حادثه پرواز ۱۹ در سال ۱۹۴۵، «هوارد آل روزنبرگ» یک کهنه کار نیروی دریایی ایالات متحده توضیح داد که خلبان احتمالاً گم شده و هواپیما هم بنزین تمام کرده است. با توجه به دمای بسیار پایین آب، اگر فرض کنیم که خدمه از سقوط جان سالم به در برده باشند، نمی‌توانستند آن برای مدت طولانی در آب دوام بیاورند. نکته مهم دیگر این که هواپیما ی نجات یک نوع «PBM Mariner» بود؛ هواپیمایی که به عنوان «مخزن گاز پرنده» شناخته می‌شد زیرا بسیار قابل اشتعال بود. بنابراین احتمال این که امدادگران با حادثه‌ای آتشین مواجه شده باشند، زیاد است. جالب این که بدانیم ناپدید شدن‌ها در این منطقه پر رفت‌وآمد، از سایر نقاط اقیانوس با شرایط مشابه، بیشتر نیست.

❖ **توفان و نقص ایمنی؛ متهم‌های ردیف اول**

اسناد «شبکه ایمنی هوا نوردی و گارد ساحلی ایالات متحده (USCG)» نشان می‌دهد که بسیاری از این ناپدید شدن‌ها ناشی از توفان و نقص ایمنی وسایل نقلیه است. این سازمان توضیح می‌دهد: «در بررسی بسیاری از حوادث هواپیما ها و کشتی‌ها در این منطقه طی سال‌ها چیزی کشف نشده است که نشان دهد آن‌ها در نتیجه عواملی غیر از دلایل فیزیکی رخ داده‌اند. مثلث برمودا از سایر

۱۹۴۵ برای یک عملیات اکتشافی همزمان به سمت مثلث برمودا به پرواز درآمدند. ساعاتی پس از پرواز یکی از خلبان‌ها با برج مراقبت تماس گرفت و وضعیت خود را به طرز عجیبی تشریح کرد. او گفت: «ما در حال ورود به آب‌های سفید هستیم و هیچ چیز خوب به نظر نمی‌رسد. ما نمی‌دانیم در کجا هستیم. آب سبز است یا سفید؟» پس از آن که برج مراقبت توصیه کرد تا هواپیماها ۱۸۰ درجه تغییر مسیر دهند تا در جهت فلوریدا قرار بگیرند، خلبان گفت که دستگاه‌های تشخیص در جهات و جهت‌ها از کار افتاده‌اند. صدای خلبانان ضعیف و ضعیف‌تر شد تا به کلی قطع شد و هواپیماها برای همیشه ناپدید شدند.

دانستنی‌های جالب و متعجب‌کننده درباره مثلث برمودا

وقتی قطب نما گِیج می‌شود

بیشتر کسانی که درون مثلث برمودا می‌روند یا به آن نزدیک می‌شوند می‌گویند قطب‌نمای‌شان در این منطقه درست کار نمی‌کند یا خراب می‌شود. نخستین عملکرد عجیب و غریب قطب‌نماها در این منطقه برای کریستف کلمب اتفاق افتاد. او در اسنادش اعلام کرده است که قطب‌نما در مثلث برمودا جهت‌های عجیبی را نشان می‌داده است. بر اساس یک توضیح علمی، این ناحیه از اقیانوس اطلس یکی از دو مکان کره زمین است که در آن دور استای شمال مغناطیسی و شمال واقعی (جغرافیایی) یکی می‌شوند. مکان دیگر، مثلث برمودای اقیانوس آرام، نزدیک به کشور ژاپن است که به آن لقب دریای شیطان داده‌اند.

❖ **مثلثی بدون نقشه** تاکنون جست‌وجوهایی که برای کشف بقایای کشتی‌ها و هواپیماها صورت گرفته، در بیشتر مواقع بی‌نتیجه بوده و لاشه آن‌ها هیچ وقت پیدا نشده است. همچنین هیچ تحقیق جامعی از جانب دولت آمریکا در این مکان صورت نگرفته و تمامی پژوهش‌ها را موسسه‌های خصوصی انجام داده‌اند. مثلث برمودا ۱۳۸ جزیره دارد که روی هیچ نقشه‌ای ترسیم نشده است زیرا کسی از مساحت دقیق آن‌ها اطلاع ندارد. برخی معتقدند یک مرکز آزمایش زیر دریایی در اقیانوس اطلس است که با همکاری گونه‌های فرازمینی در منطقه مثلث برمودا و زیر اقیانوس دست به آزمایش‌هایی می‌زند که سبب ایجاد این حوادث می‌شود.

❖ **کرم چاله‌ای در زمان** «بروس گرئون» که خلبانی کار کشته بود، چندین پرواز در آسمان مثلث برمودا انجام داد که یکی از آن‌ها برای همیشه در تاریخ ثبت شد. او این پرواز را از شهر آندروس باهاماس به همراه همکارش انجام داد. آن دو هنگامی که به نزدیکی مثلث برمودا رسیدند متوجه حضور ابرهایی در ارتفاع پایین و نزدیک به سطح اقیانوس شدند که هرچه جلوتر می‌رفتند بیشتر می‌شدند. بروس تلاش کرد تا هواپیما را در ارتفاع بالاتری قرار دهد ولی در میان‌هاله‌ای از ابرهای سیاه به دام افتاده بودند. او گفته که مدام به برج مراقبت سیگنال مخابره می‌کرد ولی هیچ کدام به برج نمی‌رسیده است. این خلبان در نهایت با تاجر به بالایی که داشت موفق شد هواپیما را به سمت «پالم بیچ» هدایت و از این در دسرر هایی پیدا کند. نکته عجیب این که این پرواز که باید در مدت ۷۵ دقیقه انجام می‌شد، در مدت ۴۵ دقیقه به مقصد رسید. موضوعی که عده‌ای را به این نتیجه رساند که آن ابرهایک «کرم چاله» بوده‌اند که در فضا و زمان میان برزده‌ها به انتقال اجسام سرعت بخشیده‌اند.

تحقیقات زمین‌شناسی اعلام کردند که موضوع مثلث برمودا احتمالاً به انفجارهای متانی برمی‌گردد که پس از پایان آخرین عصر یخبندان منتشر شد. آن‌ها می‌گویند افزایش دمای اقیانوس به افزایش فشار و آزاد شدن متان از هیدرات‌های گاز منجر شد و دهانه‌هایی بلندند ایجاد کرد. رسانه‌ها هم از این فرضیه استقبال و این خبر را به سرعت منتشر کردند که انفجارهای ناگهانی متان می‌تواند حباب‌های گازی تشکیل دهد و فرو چاله‌هایی ایجاد کند که کشتی‌ها را غرق می‌کند. «کارولین رویل» ژئوفیزیک دان و رئیس پروژه هیدرات گازی سازمان زمین‌شناسی ایالات متحده، این اتفاق را بسیار نامحتمل می‌داند: «نشت آهسته متان در اقیانوس‌ها رایج است اما فوران‌هایی در مقیاس بزرگ مانند مواردی که ممکن است در زمان پایان دوران یخبندان رخ دهد، از آن زمان ثبت نشده است. هیدرات‌های گازی به صورت انفجاری تجزیه نمی‌شوند، مگر این که فشار شدیدی ایجاد شود؛ از نوعی که می‌تواند در نتیجه تغییرات آب‌وهوایی چشمگیر اتفاق بیفتد» آن هم فقط در قسمت‌هایی از اقیانوس که آب آن قدر کم عمق است که هیدرات‌های گاز تحت تأثیر تغییرات دمای آب قرار می‌گیرند. در واقع بیشتر متانی که امروزه به اقیانوس نشت می‌کند، مدت‌ها قبل از رسیدن به سطح توسط میکروب‌ها به دی‌اکسید کربن تبدیل می‌شود».

منابع: livescience.com، لست سکند، ویکی‌پدیا

ZENDEGI-SALAM

ضمیمه روزنامه خراسان

دوشنبه ۲۰ اسفند ۱۴۰۰

۱۹ رجب ۱۴۴۲ • ۲۱ فوریه ۲۰۲۲

شماره ۲۰۸۸۳

۲۱۰۳

شهر لک‌های ایران

پس از این که چند سال پیش اهالی روستای «دره تفی» مریوان یک لانه دست‌ساز برای ۲ لک مهاجر ساختند، حالا محل زندگی‌شان به جاذبه گردشگری تبدیل شده است

مجید حسین‌زاده | روزنامه‌نگار



ویدئوی جالبی از جشن و پایکوبی اهالی روستای «دره تفی» در ۱۵ کیلومتری دریاچه زریبار مریوان کردستان که به استقبال لک‌لک‌ها رفته‌اند، در شبکه‌های اجتماعی پربازدید شده است. روستای دره تفی (دره توت‌ها) در ۱۳۵ کیلومتری سنندج

در استان کردستان قرار گرفته است. جالب است که بدانید تا همین چند سال پیش، فقط یک جفت لک‌لک که در مسیر کوچ به مناطق گرمسیر در عربستان بودند در این روستا توقف می‌کردند اما رفتار توأم با مهربانی مردم این خطه، حالا آن‌ها را میزبان ده‌ها لک‌لک کرده‌گر، نگ‌وبوی دیگری به این روستا بخشیده است. همچنین ورود لک‌لک‌ها به روستای دره تفی به ویژه در این فصل در کنار سایر جاذبه‌های طبیعی و گردشگری، این روستا را به مقصد تعداد زیادی از گردشگران داخلی و خارجی تبدیل کرده است. در مینی پرونده امروز زندگی سلام با این روستا که به شهر لک‌های ایران معروف شده، ما اجرای سفرهای دسته‌جمعی لک‌لک‌ها به آن و... بیشتر آشنا خواهید شد.

❖ **ارتباط خوب لک‌لک‌ها با اهالی این روستا**

لک‌لک پرندۀای بزرگ با پاها و گردن دراز و منقار بلند و راست است که آهسته به پرواز در می‌آید و در حال پرواز پاها و گردن را می‌کشد و اندکی رو به پایین نگه می‌دارد. آرام و کند راه می‌رود، نروماده هم‌شکل هستند و روی درخت‌ها، صخره‌ها یا ساختمان‌ها آشیانه می‌سازند، لک‌لک‌هایک تیره‌تر از رسته لک‌لک‌سانان هستند که گونه‌های مختلفی دارند. یکی از شگفتی‌های این پرندگان، تمایل‌شان به زندگی نزدیک انسان هاست. این پرندگان ارتباط خوب و نزدیکی با اهالی این روستا پیدا کرده‌اند که مورد تعجب گردشگران شده است.

❖ **از ساختن لانه برای لک‌لک‌ها تا مداوای‌شان**

در سال‌های قبل فقط یک جفت لک‌لک در بالای یکی از تیرک‌های برق این روستا لانه می‌کرد که مردم برای جلوگیری از برق‌گرفتگی لانه‌ای دست‌ساز برای لک‌لک‌ها بر بالای تیرک آهنی ساختند. بعد از این کار تحسین برانگیز، انگار لک‌لک‌ها آشیانه عشق را در این روستا بنا نهادند. پس از آن، کم‌کم بر تعداد لک‌لک‌های مهاجر اضافه شد و جمعی از جوانان روستا در ابتکاری خودجوش در فصل بهار محل‌های مناسبی را برای لانه‌سازی آن‌ها فراهم کردند. هم‌اکنون بیش از ۶۰ جفت لک‌لک در این روستا لانه‌سازی کردند و مردم روستا از وجودشان ابراز خوشحالی می‌کنند. در برخی موارد که لک‌لک‌ها دچار آسیب‌هایی مانند شکستگی بال و پا می‌شوند، مردم روستا به مداوای آن‌ها می‌پردازند. به‌طور کلی، لک‌لک در فرهنگ مردم کردستان دارای ارزش، جایگاه و احترام خاصی است و همین امنیت باعث محافظت از این پرندۀ و زادآوری آن در این منطقه است. اهالی این روستا معتقدند لک‌لک‌های سفید برای مردم این دیار نماد خوش‌اقبالی و صلح هستند.

❖ **پاک‌ترین زیستگاه پرندگان کشور**

در اواخر زمستان و فصل‌های بهار و تابستان این روستا میزبان شمار زیادی از لک‌لک‌های مهاجر می‌شوند که در این روستا لانه‌سازی و جوجه‌آوری می‌کنند. لک‌لک‌ها در خرداد ماه جوجه‌آوری می‌کنند و چند ماه پس از آن برای تغذیه و بزرگ کردن جوجه‌ها در لانه‌های خود می‌مانند و با شروع فصل سرما روستا را به مقصد مناطق گرمسیر ترک می‌کنند. سپس در آخر زمستان به این شهر برمی‌گردند. لانه‌سازی لک‌لک‌ها در روستا نشانه وجود محیطی توأم با امنیت و آرامش در این مناطق است و این اتفاق بسیار خوبی برای دوستداران محیط‌زیست است. در ضمن، دریاچه زریبار مریوان به عنوان یکی از پاک‌ترین زیستگاه‌های پرندگان در کشور محسوب می‌شود و تاکنون هیچ گونه تلفات ناشی از بیماری در بین کلنی‌های پرندگان در حاشیه و اطراف این دریاچه مشاهده نشده است.

❖ **محلی‌ها به این پرندگان چه می‌گویند؟**

در زبان محلی به لک‌لک‌ها حاجی لک یا حاجی تق تق هم می‌گویند. علت نام‌گذاری این لک‌لک‌ها هم داستانی دارد. در گذشته لک‌لک‌های سفید در مسیر رفتن به حج و در خود مکه هم دیده می‌شدند. این لک‌لک‌های سفید در فصل بهار به این مناطق بازمی‌گشتند. به همین دلیل تصور بر این بود که لک‌لک‌ها در طول زمستان به سفر حج رفته بودند. شاید بتوان گفت یکی از دلایلی که مردم به این پرندۀ علاقه دارند، همین است. از طرفی به دلیل صدای به هم خوردن منقارهای‌شان حاجی تق تق نام گرفته‌اند.

❖ **بستنی‌های خوشمزه روستای دره تفی**

دیدن لک‌لک‌ها و آشیانه‌شان، تنها جاذبه روستای دره تفی نیست. این روستا بستنی‌های بسیار خوشمزه‌ای هم دارد که با شیر محلی درست می‌شود. این بستنی محلی می‌تواند در کنار بازدید از لک‌لک‌ها، خستگی گردشگران را رفع کند و خاطره‌ای خوب برای‌شان رقم بزند.

منابع این بخش: همشهری، تأطین، ایرنا، عصرایران

هنر

پرونده