

سرکی در دنیای موتوربازها

گران ترین، خاص ترین، اولین و فانتزی ترین موتور سیکلت های جهان چه ویژگی هایی دارند و قیمت شان چقدر است؟

رافیه حسینی | خبرنگار

پرونده

با آوردن نام موتور سیکلت احتمالاً بیشتر ما موتور سوارانی را به یاد خواهیم آورد که در خیابان ها با این وسیله کسب درآمد می کنند. پیک موتوری ها، مسافر کش های موتوری و ... با موتور هایی خسته نویی مق که اه از نهاد اکروز شان برآمده و دیگر جانی برای پیمودن مسیر ندارند! اما موتور سیکلت ها از زمان تولدشان، یعنی سال ۱۸۸۵ در آلمان تا به امروز تغییرات بسیار زیادی کرده و از یک دوچرخه موتور دار به اسب های سرکشی تبدیل شده اند که امکانات و البته قیمت بعضی هایشان، هوش را از سرتان خواهد پراند. به احتمال زیاد، گوتلیب دایملر و ویلهلم مایباخ، مخترعان موتور سیکلت هرگز تصور نمی کردند روزی دوچرخه ساده و موتور دارشان، این قدر پیشرفت کند و به جایگاه امروزی برسد. موتور سیکلت ها در طول عمرشان گاهی نامی خاص گرفته و در تاریخ معروف شده اند و گاهی هم آن قدر گران و لاکچری بودند که ما حتی نام مدل شان را شنیدایم. این وسیله نقلیه هم مانند خودرو، طرفداران خاص خودش را در همه کشور های دنیا دارد، طرفدارانی که با توجه به میزان پول توی جیب شان به این علاقه ر سید اند. گاهی چند میلیون، گاهی چند صد میلیون و گاهی چند میلیارد! موتور سیکلت های گران قیمت دنیا بسته به نوع طراحی، کار کرد یا اولین بودن، طبقه بندی می شوند و افرادی بنا به سلیقه خود پی به دست آوردن آن ها می روند. همیشه در دنیا افرادی هستند که حاضر ند به خاطر علاقه شان به وسیله های خاص مبالغ زیادی خرج کنند و مثلاً یک موتور سیکلت تمام عیار داشته باشند. در پرونده امروز ندگی سلام می خواهیم درباره گران ترین و خاص ترین موتور سیکلت های دنیا صحبت کنیم که به احتمال زیاد بعد از شنیدن امکانات شان، دودی مانند موتور های خسته خیابان ها از سرتان بلند خواهد شد. به نظرتان این وسیله نقلیه چقدر می تواند خاص و قیمتی باشد و گران ترین موتور سیکلت مربوط به چه کشوری و کدام شرکت سازنده است؟ بیایید در ادامه باهم ۱۰ مورد از گران ترین موتور سیکلت های دنیا و شرکت های سازنده آن ها را ببیناسیم.



ZENDEGI - SALAM

ضمیمه روزنامه خراسان

پنج شنبه ۸ اسفند ۱۳۹۸

۳ رجب ۱۴۴۱ ۲۷ فوریه ۲۰۲۰

شماره ۲۰۳۲۹

۱۵۵۰

سریع ترین موتور سیکلت جهان

دوچ، موتوری است که شمارا به آسمان خواهد برد! موتوری با ظاهری عجیب و سرعتی باورنکردنی. سریع ترین موتور سیکلت جهان دوچ نام دارد و فقط ۹ دستگاه از آن تا به حال تولید و در بازار عرضه شده است. این موتور سیکلت از یک پیشرانه ۱۰ سیلندر خورجینی بهره می برد که ساخت شرکت Dodge Viper و قادر است ۵۰۰ اسب بخار نیرو تولید کند. این موتور سیکلت می تواند به سرعت ۵۶۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند ولی چنان چه با آن سرعت حرکت کند، قوانین حاکم بر فیزیک و آیرودینامیک باعث خواهند شد موتور سیکلت به پرواز در بیاید و از سطح زمین جدا شود! گفتنی است تا به حال کسی با سرعت بیشتر از ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت با آن رانندگی نکرده است. هم اینک این موتور سیکلت سریع ترین موتور سیکلت جهان محسوب می شود.

کلاسیک و آنتیک

قیمت: ۱۲۰ هزار دلار

موتور سیکلت های قدیمی و کلاسیک برای بسیاری از طرفداران این وسیله نقلیه باارزش هستند و حاضرند برای داشتن یکی از آن ها مبلغ زیادی هزینه کنند. یکی از این موتور ها کاونتری ایگل است، مدلی بسیار قدیمی که توسط کارخانه موتور سازی ایگل ساخته شده است. با این که تقریباً صد سال از عرضه این مدل به بازار می گذرد، اما هنوز هم قابلیت های خیره کننده ای دارد. این موتور برای افراد با کلاس طراحی شده و با توجه به قیمت بالایی که دارد بدون شک یکی از پرتیتر ترین موتور های دنیاست. قیمت این موتور سیکلت ۱۲۰ هزار دلار است.

بدون مرکز چرخ

قیمت: ۱۵۵ هزار دلار

این تصویر مربوط به موتوری خاص با طراحی منحصر به فرد است که در شرکت هارلی دیویدسن متولد شده و ۱۵۵ هزار دلار قیمت دارد. موتور سیکلت هابلس بدون مرکز چرخ هارلی دومین محصول از این شرکت آمریکایی است که در فهرست ۱۰ موتور سیکلت گران قیمت دنیا قرار دارد. این موتور طراحی تقریباً مشابهی با دیگر مدل های هارلی دیویدسن دارد اما تغییراتی در آن انجام شده که باعث می شود تا طراحی و عملکرد آن با هر موتور دیگری متفاوت باشد. همان طور که در تصویر مشاهده می کنید، سیستم تعلیق و انتقال این موتور در چرخ عقب با دیگر مدل های معمول متفاوت بوده و قدرت، برخلاف دیگر موتور ها به مرکز چرخ منتقل نمی شود. هارلی دیویدسن حدود چهار هزار ساعت زمان صرف طراحی این مدل کرده است و سرانجام مدلی بدون تویی چرخ را به بازار معرفی کرد. هابلس با حداکثر سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت، یکی از سریع ترین و پرقدرت ترین موتور سیکلت های بازار است.



هم سرعت دارد و هم قدرت

قیمت: ۳۰۰ هزار دلار

مدل افای تی ایکس، موتوری خاص و بسیار ارزشمند است که دو ویژگی سرعت و قدرت را با یکدیگر جمع کرده و یک وسیله نقلیه شگفت انگیز را راهی بازار کرده است. این موتور چشم نواز، به نسبت قیمت بالایی دارد و برای به دست آوردن آن باید ۳۰۰ هزار دلار هزینه کنید اما به همین نسبت ارزشمند است. موتور آلومینیومی این مدل قادر است تا ۲۲۵ اسب بخار قدرت تولید کند. طراحی براق و چشمگیر این موتور، نگاه هر کسی را به سمت خود جلب می کند. موتور های سری تیتانیوم Ecosse همیشه جزو بهترین مدل های سال موتور های جهان بوده اند و این موتور قادر است تا به سرعت ۴۰۰ کیلومتر در ساعت دست یابد.

اولین موتور سیکلت دنیا

قیمت: ۱۵۰ هزار دلار

این مدل همان دوچرخه موتورداری است که برای اولین بار در دنیا ساخته شد، همین قدر ساده و معمولی. هیلدبرند وولف مولر اولین تولید کننده های موتور سیکلت در دنیا بودند و عجیب این که تمام مدل های آن ها که امروزه در دنیا وجود دارند، بسیار خاص و ویژه محسوب می شوند. هم اکنون، بیشتر این مدل ها در مجموعه های خصوصی نگهداری می شوند و به این دلیل که اولین موتور سیکلت های ساخته شده در تاریخ هستند، قیمت بسیار بالایی دارند. این موتور کمیاب دارای موتور دو سیلندر چهار زمانه است و ۱۵۰ هزار دلار قیمت دارد.



به یادگار مانده از جنگ جهانی دوم

قیمت: ۷۵۰ هزار دلار

موتور «پروکیپاین» در تعداد بسیار محدودی ساخته شده است و به همین دلیل قیمت بالایی دارد. این مدل ها در زمان جنگ جهانی دوم تولید شده اند و به همین دلیل تعداد بسیار کمی از آن ها باقی مانده است. مدلی که در تصویر می بینید تا چند وقت پیش در یک موزه نگهداری می شد اما مسئولان موزه تصمیم گرفته اند تا آن را با قیمت ۷۵۰ هزار دلار به فروش برسانند. این موتور در موزه ملی موتور سیکلت ها در آمریکا نگهداری می شود و برای افرادی که پول زیادی علاقه فراوانی به موتور های قدیمی دارند، انتخاب بسیار مناسبی است.



فانتزی ترین موتور سیکلت دنیا

قیمت: ۵۰۰ هزار دلار

مدل «چایر» با بدنه طلایی که به ۵۰۰ هزار دلار قیمت دارد، بیشتر شبیه یک وسیله تخیلی است که به واقعیت تبدیل شده است. مدلی که احتمالاً هیچ فردی حاضر نیست آن را روی جاده امتحان کند و فقط مخصوص کلکسیونرهاست. این موتور شگفت انگیز دارای بدنه ای براق و جذاب است و روی آن بارو کش هایی از ورقه های طلا پوشیده شده است. چایر طلایی بیشتر برای نمایش در کلکسیون ها ساخته شده و انتظار نمی رود که افراد با استفاده از آن در مسافت های طولانی، سواری کنند. این موتور زیبا در نمایشگاه موتور سیکلت های سیتال در ایالت واشنگتن معرفی شده بود و البته تعداد کمی از آن ها در خیابان های چند کشور دیده شده است.

گران ترین موتور سیکلت دنیا

قیمت: یک میلیون دلار

نام شرکت هارلی دیویدسن به احتمال زیاد به گوش تان خورده است، یکی از معروف ترین و محبوب ترین شرکت های تولید موتور سیکلت در دنیا. «هارلی دیویدسن»، سبکی منحصر به فرد در دنیای موتور سواری بوده و سال ها است به نمادی از قدرت بین موتور دوستانی بدل شده که روزی از نولد برای شان نقش قهرمان قصه ها را بازی می کرد. تا جایی که این روز ها بسیاری از نوجوانان دیروز، موتور سیکلت های کروزر را تنها به یاد روز هایی انتخاب می کنند که از نولد برایشان قهرمانی فراموش نشدنی بود. آن ها برای رسیدن به آرزو های نوجوانی شان، کروزر ها را به قیمتی چند برابر می خرند تا حسن قهرمان بودن را پشت فرمان بلند کروزر های طرح هارلی تجربه کنند. اما تا اینجا چه هارلی دیویدسن در آمریکا به سال ۱۹۰۳ بر می گردد. زمانی که کارخانه تولید این موتور سیکلت در سال ۱۹۰۲ در میلوکی وِسکانسین تأسیس شد. ماه جولای (تیر ماه) یکی از مهم ترین ایام و یادآور دورانی شیرین برای کارخانه هارلی دیویدسن است چرا که اولین ساختار مدیریتی این شرکت شکل گرفت و حتی اولین جوایز به دست آمده توسط موتور های هارلی (سال ۱۹۰۴) در این ماه به دست آمده است. اما چه کسی جز یک میلیارد در عاشق موتور سیکلت حاضر است بابت یک موتور، نزدیک به یک میلیون دلار پرداخت کند؟ این مدل که توسط «جک آرمسترانگ» طراحی شده، خاص ترین و گران ترین موتور سیکلت شرکت هارلی دیویدسن است و برای خرید آن باید مبلغ یک میلیون دلار بپردازید. قابلیت های فنی این مدل نیز همانند قیمت آن بسیار بالاست. پیشرانه شش سیلندر این موتور باعث می شود تا بتوانید با سرعت نور در جاده ها و بزرگراه ها دیدگاهی دیگر از ویژگی های خاص این موتور طراحی بدنه آن است که باعث شده تا شکل ظاهری آن هم منحصر به فرد باشد.



گران ترین موتور سیکلت موجود در ایران

باگشتی در بازار موتور سیکلت های خاص و گران قیمت در کشورمان به مدل یا ماها V-Max بر می خوریم. این مدل بین موتور های موجود در بازار گران ترین است و قیمتی حدود ۳۵۰ میلیون دارد. البته مدلی که صفر کیلومتر نیست و مربوط به سال ۲۰۱۵ می شود. نام V-Max در سال ۱۹۸۴ به علاقه مندان موتور سیکلت معرفی شد. «جان ژید» طراح انگلیسی این موتور سیکلت است. یا ماها V-MAX از همان ابتداء در کلاس موتور های کروزر قرار داشت. با ظاهری شبیه به موتور های هارلی دیویدسن آمریکایی اما از نوع ژاپنی! از سال ۱۹۸۴ تا ۲۰۰۴ موتور V-MAX با پیشرانه ۱۲۰۰ سی سی عرضه و تولید شد اما بعد از آن در سال ۲۰۰۵ نمونه کانسیپت V-MAX توسط شرکت یا ماها در نمایشگاه توکیو معرفی شد. علاوه بر داشتن ویژگی های فنی به روز، V-MAX های تولید شده در سال های ۲۰۱۲ به بعد یک ویژگی خاص دارند و آن رنگ مات بدنه است. در این چند سال طبق آماری که در دست داریم، تعداد انگشت شماری از یا ماها V-MAX وارد ایران شده اند که تمام آن ها رنگ بدنه متالیک و براق دارند. باید به جرئت گفت این تعداد کمتر از پنج عدد بوده است.

