گالری

رفقا سلام!
«جوانه» تابستون داره به سرعت برق و باد می‌گذره
ولی من هنوز اندر خم یک کوچه‌ام! به راه نجاتی چیزی خب» دوست عزیز جوانه اول از همه یک نفس عمیق بکش و یک لیوان آب بخور تا حالت جا بیاد بعدشم نگران نباش! هنوز وقت هست و اصلا «بدانیم» این شماره رو همیشه خفن شما و با رفقاتون به‌اشتراک بذارن.
شماره پیامک ۲۰۰۰۰۹۹۹
شماره تلگرام ۰۹۳۵۴۳۹۴۵۷۶
تلفن تحریریه ۰۵۱۳۷۶۳۴۰۰۰

یک توکان گلوزرد نجات‌یافته از قاچاق غیرقانونی در کلمبیا

عکس از: theguardian.com

اطلاعات عمومی

صورتی چطور به یک رنگ تبدیل شد؟

صورتی یکی از رنگ‌های پرطرفدار جهان است. خیلی‌ها می‌خواهند این رنگ را به جنسیت ربط دهند ولی واقعیت این است که هر کسی می‌تواند صورتی را دوست داشته باشد. به تازگی با محصولات سینمایی بیشتر متوجه این رنگ شده ایم. اگر می‌خواهید بیشتر درباره مواد معروف صورتی در دنیا بدانید، این شماره اطلاعات عمومی، خوراک شماست.

داستان رنگ صورتی در تاریخ

این تفکر صورتی برای دختر‌ها و آبی برای پسر‌ها وجود داشته است؟ و در گذشته خبری از این چیز‌ها نبوده است و لباس نوزادان سفید رنگ بود و هیچ رنگی به هیچ جنسیتی نسبت داده نمی‌شد، تا این که بعضی نشریات ادعا کردند صورتی باید رنگی پسرانه و آبی باید رنگی دخترانه باشد. این ترند در دهه‌های ۱۹۴۰ و ۱۹۵۰ تغییر یافت و تبدیل به چیزی شد که امروز می‌شناسیم.

صورتی یک رنگ واقعی!

چشم‌های ما دارای حسگر‌هایی هستند که به رنگ‌های قرمز-زرد، آبی و سبز علاقه دارند. در حقیقت سیگنال‌هایی از این رنگ‌های اصلی در مغز ما ترکیب شده و جهانی متنوع و رنگارنگ را برایمان ترسیم می‌کنند. باید اذعان کرد که مغز و چشمان ما به اندازه کافی با هوش هستند و می‌توانند ترکیبی از طول موج‌هایی را که ما به آن صورتی می‌گوییم، به طور قابل اعتمادی تشخیص دهند. در پایان باید اعتراف کرد که ما در نظر گرفتن همه این موارد، به راحتی می‌توان استدلال کرد که صورتی یک رنگ واقعی است.

منبع: facts.net

آب‌های صورتی در ایران و استرالیا

همه دریاچه‌های دنیا، آبی نیستند. دریاچه دریاچه «هلبیر» در استرالیا، تالاب «لیدر» در چاهبار و «مهارلو» در شیراز خودمان می‌توانند این موضوع را تایید کنند. به هر حال چرخ طبیعت همیشه یک چور نمی‌چرخد و حتما دلیلی برای آن‌ها را غافلگیر کند. توصیف کاپیتان «فیلندرز» که هیلبر را کشف کرده بود نشان می‌دهد این دریاچه چرا به این رنگ درآمده است. او در یادداشتش نوشته: «در قسمت شمال شرقی، یک دریاچه کوچک به رنگ یک گل رز بود که آب آن، به شدت با نمک اشباع و حتی مقداری از آن در نزدیکی ساحل این دریاچه، کریستال شده بود. این دریاچه صورتی بین تپه‌های شنی و دشنه‌دتر مانند زرشکی استفاده می‌کردند. استفاده از رنگ صورتی سال‌ها پیش هم مردم که بودتا نباید که در قرن هجدهم میلادی رنگ‌های پاستلی بین اروپایی‌ها پرطرفدار شد و مردم به صورتی علاقه‌مند شدند. در قرن نوزدهم میلادی این رنگ به نوار یا تزیینات لباس‌های مردانه اضافه شد و کم کم صورتی جای خودش را در کمد لباس‌های مردان هم باز کرد.

تغییر کلیشه ابی و صورتی

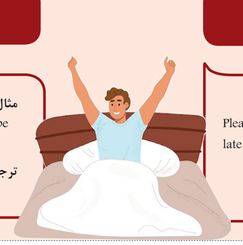
خیلی‌ها در تلاش اند کلیشه صورتی و آبی را بشکنند و این رنگ‌ها را به دختر یا پسر نسبت نمی‌دهند. فکر می‌کنید در گذشته چطور بوده و آیا

کلاس زبان

مترادف

Shake a leg
عجله کن

Show a leg
بیدار شو



مثال:
Please shake a leg. We are already late for the cinema.
ترجمه: لطفا عجله کن. ما همین طوری هم برای سینما دیر کرده ایم

مثال:
Show a leg or you're going to be late.
ترجمه: بیدار شو و گرنه دیر می شود.

سفرنامه

جزیره سقطرا؛ جواهر دریای عرب

جزیره سُقُطرا (سکوترا) مجموعه جزایری در غرب اقیانوس هند و بین دو قاره آسیا و آفریقاست که در دهانه خلیج عدن قرار دارد. این جزایر متعلق به کشور یمن است و شامل جزیره‌های مرجانی سقطرا، عبدالکوری، سمه و درسه است با جزایر کوچک‌تری که مجموع وسعت آن‌ها حدود ۴ هزار کیلومتر مربع است.

این جزیره دور افتاده که بیش از ۶ میلیون سال پیش از سرزمین اصلی آفریقا جدا شده، شبیه مناظر فیلم‌های علمی تخیلی است. تنوع زیستی باورنکردنی و منحصر به‌فردی در سقطرا وجود دارد که در هیچ کجای دنیا یافت نمی‌شود. این جزیره اکنون در اشغال امارات است. در قرن‌های پیش یکی از دلایل جذابیت این منطقه ماده‌ای به نام صَبِر و خون سیاوشان بود که امروزه هم وجود دارد. این ماده صمغ درختی کمیاب است که فقط در این جزیره زندگی می‌کنند و گویش و زبان مخصوص خود را دارند. هنگام ورود به این جزیره نامه‌ای به کشور مقدونی نوشت و خواست گروهی از یونانیان را به آن سرزمین بفرستد تا او را در جمع‌آوری صمغ این درخت یاری کنند، زیرا از این ماده برای تهیه مرکز او استفاده می‌شد. امروزه جزیره سقطرا با نام جواهر دریای عرب شناخته می‌شود و این جزیره جادویی دارای تنوع زیستی شگفت‌انگیز، مناظر طبیعی فوق‌العاده، سواحل رویایی، غارهای آتشفشانی تحسین‌برانگیز، درختان خارق‌العاده، آب‌های بلوری و صخره‌های مرجانی در دل طبیعت و دست‌نخورده است. حدود ۵۰ هزار نفر در این جزیره زندگی می‌کنند و گویش و زبان مخصوص خود را دارند. هنگام ورود به این جزیره نامه‌ای به کشور مقدونی نوشت و خواست گروهی از یونانیان را به آن سرزمین بفرستد تا او را در جمع‌آوری صمغ این درخت یاری کنند، زیرا از این ماده برای تهیه مرکز او استفاده می‌شد.

[...]
جزیره سُقُطرا که بیش از ۶ میلیون سال پیش از سرزمین اصلی آفریقا جدا شده، شبیه مناظر فیلم‌های علمی تخیلی است. حدود ۵۰ هزار نفر در این جزیره زندگی می‌کنند

مسیر

استرس و مسئولیت‌پذیری چاشنی مهندسی ایمنی

دانش‌آموخته‌های رشته مهندسی ایمنی چه چالش‌هایی را پشت سر می‌گذارند تا یک مهندس موفق باشند؟

من کی‌ام؟

من محمد قربانی، ۳۸ ساله هستم. در مقطع کارشناسی، در رشته مهندسی ایمنی و مدیریت عملیات حریق و حوادث تحصیل کرده‌ام و دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی شهری هستم. حدود ۱۲ سال سابقه کار در مهندسی و نظارت ایمنی (HSE مخفف واژه‌های Health, Safety, Environment) در پروژه‌های عمرانی، ساختمانی و کارخانجات و سیستم‌های اعلام و اطفای حریق دارم. ۲ سالی هم هست که به عنوان راهبر متروی مشهد در حال خدمت هستم.

در رشته مهندسی ایمنی، چه خبر است؟

رشته مهندسی ایمنی بسیار جذاب و دوست‌داشتنی، همراه با نگرانی‌ها و استرس و مسئولیت بالاست؛ چون به‌طور مستقیم با جان و مال مردم سروکار دارد. یکی از اهداف این رشته، پیشگیری و کاهش خطر حادثه، سانحه و فاجعه است که هر کدام اقدامات خاص خود را نیاز دارد و شامل قوانین، دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌های خاص برای پیشگیری از سانحه و محافظت از جان و مال شهروندان است. هدف دیگر رشته مهندسی ایمنی، مدیریت و اجرای عملیات و جمع‌آوری پس از سوانح است. رشته ایمنی از هنرستان ایمنی و آتش‌نشانی آغاز می‌شود و دانشگاه در مقطع کاردانی و کارشناسی ناپیوسته در رشته مهندسی ایمنی و HSE و دوره‌های آتش‌نشانی (پیشگیری- مدیریت عملیات در حریق و حوادث) و در مقطع کارشناسی ارشد نیز در رشته مهندسی ایمنی و HSE در دانشگاه‌های ملی و شرکت نفت ادامه تحصیل می‌دهند. مقطع دکترای رشته مهندسی ایمنی هنوز در کشور ما ارائه نشده است.

بعد از دانش‌آموختگی چه چیزی در انتظار دانش‌آموخته این رشته است؟

بعد از دانش‌آموختگی، باز هم نیاز به گذراندن دوره‌های تکمیلی آموزشی از جمله مهارت مستند سازی، برای جذب شدن به کار است و دانش‌آموخته می‌تواند در آزمون‌های استخدامی آتش‌نشانی و شرکت‌های نفت، آب، برق، گاز و... شرکت کند و مشغول به کار شود یا به‌عنوان مشاور و افسر ایمنی در پروژه‌های ساختمانی، کارخانه‌ها و شهرک‌های صنعتی کار کند.

این رشته چه سختی‌هایی پیش روی شما می‌گذارد؟

دانش‌آموخته این رشته باتوجه به حساسیت و مسئولیت‌پذیری بالا، نیاز دارد که همیشه به‌روز باشد و آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های بین‌المللی را از طریق انجمن‌های ایمنی ایران رصد و در کلاس‌های نظام مهندسی ایمنی شرکت کند. این رشته سختی‌های خاص خود را دارد، برای مثال آن‌هایی که در رشته ایمنی و آتش‌نشانی کار می‌کنند، استرس شدید شغلی دارند که نوعی سختی کار به حساب می‌آید. این افراد هم جان خودشان در معرض خطر است و هم مسئولیت حفاظت از جان دیگران را به عهده دارند و در هر لحظه از شبانه‌روز ممکن است به ماموریت اعزام شوند. در پروژه‌های عمرانی و... هم همین‌طور است، در تمام مدت کار باید یک افسر ایمنی رعایت‌نشدن دستورالعمل‌های ایمنی و حفاظت فردی و... کوتاه نمی‌آید، نمونه‌یک فرد موفق در این رشته مهم است.

[...]
مهندسان ایمنی هم جان خودشان در معرض خطر است و هم مسئولیت حفاظت از جان دیگران را به عهده دارند. کسانی که این رشته را انتخاب می‌کنند باید حسابی علاقه‌مند باشند تا بتوانند با سختی‌ها و شب‌بیداری‌های آن کنار بیایند

انتظارش خواهد بود. برای مثال عکس این گفت‌وگو مربوط به کارگاه ساخت ایستگاه مترو کوهسنگی مشهد ۲۰ متر زیر زمین است که به‌عنوان افسر ایمنی در آن‌جا حضور داشتم.

مهند سی ایمنی به درد چه کسانی می‌خورد و بازار کار این رشته و درآمد آن به چه صورت است؟

کسانی که این رشته را انتخاب می‌کنند باید حسابی علاقه‌مند باشند تا بتوانند با سختی‌ها و شب‌بیداری‌های آن کنار بیایند. همچنین باید حساس، مسئولیت‌پذیر و دقیق باشند. بازار کار رشته مهندسی ایمنی بسیار گسترده است و طبق مقررات، همه سازمان‌ها، نهاد‌ها و ادارات واحدی به نام ایمنی دارند که تجهیزات حفاظت فردی، ایمنی آن‌ها و دسته‌ها کار کنانش را پایش می‌کنند. درآمد رشته مهندسی ایمنی به تجربه به‌عنوان مرتبه شغلی، مناسب و رو به بالا است و در رده مهندسان اجرایی قرار می‌گیرد.

چطور می‌توان در رشته مهند سی ایمنی به موفقیت رسید؟

ممارست، شجاعت و دلیر و تنرس بودن (آتش‌نشان)، جدیت در کار، اجرای دقیق قوانین و محتاط بودن از راه‌های موفقیت در رشته مهندسی ایمنی است. فردی که در کارش خیلی جدی است (قدر نه گفتن) و به راحتی رو در بایستی و... هم همین‌طور حفاری غیر مجاز، گودبرداری غیر اصولی، رعایت نشدن دستورالعمل‌های ایمنی و حفاظت فردی و... کوتاه نمی‌آید، نمونه‌یک فرد موفق در این رشته مهم است.

بدانیم

مدیریت تعطیلاتِ باقی‌مانده در ۶ قدم

چشم‌هر هیز دیو تابستان به ماه آخر خود یعنی شهریور رسید. این یعنی پاییز و شروع فصل مدرسه! از چیزی که فکرمی کنید نزدیک تر است. شاید هم نگاهی به تقویم بیندازید و بگویید هنوز تا پایان تعطیلات وقت داریم. می خواهید بدانید چطور می توانید نه‌مانده تابستان را بچلانید تا بعد از تمام شدن آن افسرده نشوید؟! راه‌هایش را بخوانید.

۱ بی‌خیال تلفن همراه

شاید همین اول کار می گویید «بی‌خیال! مگه می‌شه؟» سعی کنید استفاده از تلفن همراه و برنامه‌های آن به ویژه بازی‌ها را به حداقل برسانید. چون بدون آن که بدانید زمان زیادی از وقت‌تان را می گیرد و وقتی به خودتان می‌آیید که دیگر دیر شده است.

۲ شروع جدی یک کتاب

سعی کنید بخشی از زمان باقی‌مانده را به خواندن یک کتاب جدید اختصاص دهید. حتی اگر کتابخوان نیستید این پیشنهاد را با یک کتاب جمع‌وجور که مطابق با سلیقه‌تان است امتحان کنید. کتاب خواندن مهارتش را افسال نگه می‌دارد و کمک می‌کند تا آماده‌گی شروع سال تحصیلی جدید را پس از پایان این تعطیلات طولانی داشته باشید. زمانش هم دست خودتان؛ از چند دقیقه تا چند ساعت در روز.

۳ وقت گذرانی با خانواده

می‌دانید که از مهره‌ها وقت بیشتری دارید تا دوستان‌تان را ببینید، در تابستان هم با آن‌ها چت کرده‌اید. سعی کنید در زمان باقی‌مانده یک برنامه وقت‌گذرانی با خانواده‌تان بگذارید. یک فیلم یا سریال را با هم شروع کنید، ترتیب یک بازی را بدهید و سعی کنید بیشتر در کنارشان باشید و هم‌صحبت شوید.

۴ تمام کردن نیمه کاره‌ها!

به روزهای قبل از شروع تابستان فکر کنید و به برنامه‌هایی که برای تابستان و تعطیلات داشتید. چند مورد را انجام دادید؟ چند تا روی زمین مانده‌اند؟ چند کار نیمه‌تمام دارید؟ سعی کنید به نیمه کار‌ها‌ها برسوسامان بدهید. اگر کتابی را شروع کرده‌اید تمام کنید، اگر آموزشی را نصفه گذاشته‌اید به پایان برسانید. حتی اگر می‌خواستید تغییری در اتاق‌تان بدهید، همین الان وقتش است.

۵ بالا بردن خواب مفید

احتمالا در تابستان ساعت خواب‌تان به طور کلی عوض شده است. شاید خواب کافی را فراموش کرده‌اید. اگر در تعطیلات تابستان به این موضوع علاقه‌مند شوید که شب‌ها دیرتر و تا ساعت‌های طولانی بیدار بمانید، فیلم ببینید یا درانتر نت بچرخید، بهتر است کم کم شیوه‌تان را عوض کنید. کار‌ها و تفریحات‌تان را طوری انجام دهید که بین ۸ تا ۱۰ ساعت خواب مفید داشته باشید و تا شروع پاییز بدن‌تان به این روند عادت کند.

۶ یک هواخوری کوچولو

هوا در روز‌های پایانی تابستان بهتر و بهتر می‌شود. می‌توانید با یکی از اعضای خانواده یا دوستان‌تان یک مسیر کوتاه را برای پیاده‌روی انتخاب کنید تا هم کمی هوا‌ی تازه نفس بکشید و هم بدن‌تان از کم‌تحرکی دربیاید. این هواخوری‌های کوچولو را جدی بگیرید. چون روی رفتار و خلق‌وخوی شما تاثیر دارد و حال‌تان را هم خوبمی کند.

منبع: chetor

بدون شرح

انری از andrei

پیشنهاد

بیایید شعر بگوییم

نویسنده: انسیه موسویان
تصویرگر: ماهنی تذهیبی
انتشارات: نشر طلایی

عفت زینلی | روزنامه نگار

زیر آسمان ابری
به معنای نامش فکر می کند
گل آفتابگردان!
گروس عبدالملکیان

می‌دانید قالب این شعر چیست؟ من هم تا زمانی که کتاب «بیایید شعر بگوییم» را نخوانده بودم، نمی‌دانستم. به این شعر طرح می گویند. این نوع شعر‌ها تحت تأثیر هایکو‌های ژاپنی سروده شده‌اند. هایکو از سه مصراع تشکیل شده و اغلب لحظه‌های کوتاه از طبیعت را توصیف می کند که در ورای آن مفهوم عمیق‌تری پنهان است. کتاب «بیایید شعر بگوییم» نه‌تنها برای علاقه‌مندان به شاعری مفیداست بلکه با بیان زیبایی هاونکات شعری به کسانی که شعر دوست دارند هم کمک می کند تا از شعر خواندن، لذت بیشتری ببرند. با مطالعه این کتاب هم با قواعد شعر آشنا خواهید شد و هم شعر‌های خوبی می خوانید.

یکونکو

راه‌حلی برای مهار کریس رونالدو و پاییز!

دانیال دایی داوودابنا | طنزپرداز

جواته، می‌دونی قشنگ‌ترین بخش پاییز چیه؟ لابد فکر کردی می‌خوام بگم ریختن برگ‌ها، یا شاعرانه شدن هوا، اما می‌خواستم بگم بهترین بخشش اینه که دوباره هودی می‌پوشیم.

نه اتفاقاً منم می‌خواستم بگم بهترین بخشش اینه که هودی می‌پوشیم! چون خودم وقتی هودی می‌پوشم شکمم دیگه بزرگ دیده نمی‌شه.

چرا مامان بزرگ من یک بار برای همیشه خواص درمانی بی‌نظیر چای نبات رو ثبت جهانی نمی‌کنه تا همه دنیا در درمان انواع بیماری‌هاازش استفاده کنن؟

والا مامان بزرگ منم توهمین وضعیته، اما مافیای جهانی دارو اجازه نمی‌ده بشریت با این داروی دانشی که داره، درمان بشه.

جواته، واقعا استرس بازگشایی مدارس رو دارم. به‌نظرت چرا؟

به‌نظرم چرا؟ منم چند ماه‌ته تا ظهر می‌خوابیدم و همه‌اش صفاسیتی، از بازگشایی مدارس ناراحت بودم. اما عوضش می‌ری علوم و خلاصه یک چیزی می‌شه. شاید فضایی ها بزنن حمله کردن و مسابقات تعطیل شد. فقط باید امیدوار باشیم خلاصه.

چی دید یه، اما هر وقت خواب بد می‌بینیم با جزئیات یادمون می‌مونه؟

شاید چون خواب به بخش کوتاهی از یک خواب خوب بوده که یادمون مونده و در اصل این خواب خوب مایوده که یک بخش بدش رو به‌خاطر سپرده. خودم نفهمیدم چی شد.

من هر چی راجع به نسبی بودن زمان در قانون نسبیت اینشتین می‌خونم بازم نمی‌فهمم.

با مثال ساده می گم، دیدی به وقت‌هایی کلی درس می‌خونی و نگاه به ساعت می کنی می‌بینی فقط ۱۰ دقیقه گذشته؟ اما یه‌دره با دوست‌دختری یه‌ساعت می‌شینی می‌بینی یک ساعت گذشته؟ این می‌شه مفهوم نسبی بودن زمان که البته مثال‌ش ربطی به قانون نسبیت نداشت.

جواته، به‌نظرت تیم‌های ایرانی چه‌جوری قرار و جلوی نیمار، کریس رونالدو و وسایو مانه بازی کنن؟

چه جوری؟ خب با پا. حالا نگران نباش. با برق ورزشگاه قطع می‌شه. با چمن خراب بازی لعومی‌شه. یک چیزی می‌شه. شاید هم فضایی‌ها بزنن حمله کردن و مسابقات تعطیل شد. فقط باید امیدوار باشیم خلاصه.

آگهی مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول
شرکت تعاونی مسکن کارکنان صبا و سیمای خراسان رضوی به شماره ثبت ۸۴۱۴۸
جلسه مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول شرکت تعاونی در روز سه شنبه مورخ۱۴۰۲/۰۶/۲۸ ساعت ۱۳ در محل جلسه حضور مرکز مدعا و سیمای خراسان رضوی واقع در مشهد (میدان طوبرزن) تشکیل می گردد. از کلیه اعضای محترم دعوت می شود با هماهنگی مدارک عضویت و کارت شناسایی معتبر رأس ساعت مقرر در جلسه حضور پیدا کنند. ضمنا چنانچه حضور عضوی در جلسه مجمع میسر نباشد می تواند حق رای خود را به عضو دیگر یا نماینده تام الاختیار خود واگذار نماید که در این صورت هر عضو علاوه بر رای خود ۳ رای دیگر را با وکالت و غیر عضو فقط یک رای می تواند داشته باشد. عضو متقاضی انصرافی وکالت یا نماینده قبل از پایان جلسه به نماینده دادستان تأیید شناسایی معتبر و مدرک عضویت از تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۰ لغایت ۱۴۰۲/۰۶/۲۵ از ساعت ۸ لغایت ۱۲ به آدرس میدان طوبرزن - صدا و سیمای خراسان رضوی - اتاق ۲۴۰ مراجعه و نسبت به ارائه و کالت اقدام نمایند. (لازم به ذکر است و کالتنامه های بدون مهر و امضای هیئت مدیره فاقد اعتبار است) **دستور جلسه:** ۱- گزارش هیات مدیره وبازرس ۲- طرح و تصویب انحلال شرکت ۳- تعیین مکان تصفیه
۳۳۵۷۷۳
هیات مدیره

برگ سبز موتور سیکلت پلنتا ۱۲۵۹ (مدل ۱۴۰۱)ش انتظامی ۷۸۸-۷۱۷۵۸ و ش موتور ۰۲۴۸N1B۰۰۰۰۸ و ش شاسی N1BSNLJHGN1N۰۰۱۰۱ بنام علی امید زنجانی مفقود و فاقد اعتبار است.
۳۳۴۱۱

برگ سبز موتور سیکلت آپاچی ۱۸۰ مدل ۹۰ به شماره انتظامی ۶۹۸-۶۴۳۹۵ به شماره موتور ۰۶۲۶۳۷-۰۶۱۸۰۴ و شماره شاسی ۹۰۰۱۰۵۴ بنام ایمان احترای سنگانی مفقود و فاقد اعتبار است.
۳۳۴۱۲

برگ سبز و سند کمپانی و کارت شناسایی موتور سیکلت دریل قلنب ۲۵۰ سی سی به ش پلاک ایران ۴۲۲۳۲-۶۲ و ش موتور ۱۶۲۱۴۱۱۵۱۱۰۳۰۲۵۲۹ و ش تنه ۰۲۵۲۹-۰۹۰۰۳۲۵۳ بنام سجاد نوری جعفرآباد مفقود و فاقد اعتبار است.
۳۳۴۱۳

برگ سبز و سند کمپانی و کلیه مدارک برادر جی تی اوکس مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۴۱۰ - ۵۲۲ ایران ۸۹ و ش موتور ۰۲۰۸۹۷۹ و ش شاسی ۱۴۱۲۳۸۲۴۲۶۲۱۲۵ به نام پیمان رحیمی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۳۳۴۱۵

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۰۰ مدل ۷۹ به شماره پلاک ایران ۲۸۴-۶۲ ص ۵۹ شماره موتور ۲۶۵۲۷۹۰۹۴۷۰ شماره شاسی ۸۱۰۲۰۷۲۲ به نام علیرضا جلیلوند مفقود شده و فاقد اعتبار است.
۳۳۵۴۸

برگ سبز و سند کمپانی و کارت شناسایی موتور سیکلت دریل قلنب ۲۵۰ سی سی به ش پلاک ایران ۴۲۲۳۲-۶۲ ش موتور ۱۶۲۱۴۱۱۵۱۱۰۳۰۲۵۲۹ و ش تنه ۰۲۵۲۹-۰۹۰۰۳۲۵۳ بنام سجاد نوری جعفرآباد مفقود و فاقد اعتبار است.
۳۳۵۴۱

برگ سبز و سند کمپانی و کلیه مدارک برادر جی تی اوکس مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۴۱۰ - ۵۲۲ ایران ۸۹ و ش موتور ۰۲۰۸۹۷۹ و ش شاسی ۱۴۱۲۳۸۲۴۲۶۲۱۲۵ به نام پیمان رحیمی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۳۳۵۴۳

برگ سبز موتور سیکلت بنلی ۱۲۵ مدل ۱۴۰۱ ش انتظامی ۹۷۴ - ۹۴۹ و ۳۴ ش شاسی ۸۱۰۲۰۷۲۲ و ش موتور ۲۳۵۶۸۱۳۲۰۴۹ به نفت فلدان سند فروش سند کمپانی برگ سبز سه نامه نامه و کارت خودرو تقاضای رویوشت المثلی اسناد مذکور را نموده لطفا از تاریخ نشر آگهی در مورد هرگونه اعتراض خودداری مذکور دارد فقط ۱۰ روز به دفتر حقوقی شرکت فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر پیکان سلانجان سند مرا جعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۳۳۵۵۳

برگ سبز و سند کمپانی و کلیه مدارک برادیو پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ ش انتظامی ۹۴۵ - ۱۱ ایران ۵۲ به شماره موتور ۰۰۰۵۳۲۸ و به ش شاسی ۸۷۸۰۲۰۷۲۲ به نام علیرضا حسین آبادی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۳۳۵۴۲

برگ سبز و سند کمپانی و کلیه مدارک برادیو یک ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ ش انتظامی ۹۴۵ - ۱۱ ایران ۵۲ به شماره موتور 00826076 به شماره شاسی 5144227410957 به نام مهدی ارمغان کش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۳۳۵۴۴

برگ سبز و سند کمپانی و کلیه مدارک برادیو یک ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ ش انتظامی ۹۴۵ - ۱۱ ایران ۵۲ به شماره موتور 00826076 به شماره شاسی 5144227410957 به نام مهدی ارمغان کش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۳۳۵۴۴

برگ سبز و سند کمپانی و کارت شناسایی موتور سیکلت کویر ۱۲۵ مدل ۱۳۹۵ ش انتظامی ۹۴۵ - ۱۱ ایران ۵۲ به شماره موتور ۰۰۰۵۳۲۸ و به ش شاسی ۸۷۸۰۲۰۷۲۲ به نام علیرضا حسین آبادی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۳۳۵۴۲

برگ سبز و سند کمپانی و کلیه مدارک برادیو یک ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ ش انتظامی ۹۴۵ - ۱۱ ایران ۵۲ به شماره موتور ۰۰۰۵۳۲۸ و به ش شاسی ۸۷۸۰۲۰۷۲۲ به نام علیرضا حسین آبادی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۳۳۵۴۲

برگ سبز و سند کمپانی و کلیه مدارک برادیو یک ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ ش انتظامی ۹۴۵ - ۱۱ ایران ۵۲ به شماره موتور ۰۰۰۵۳۲۸ و به ش شاسی ۸۷۸۰۲۰۷۲۲ به نام علیرضا حسین آبادی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۳۳۵۴۲

برگ سبز و سند کمپانی و کلیه مدارک برادیو یک ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ ش انتظامی ۹۴۵ - ۱۱ ایران ۵۲ به شماره موتور ۰۰۰۵۳۲۸ و به ش شاسی ۸۷۸۰۲۰۷۲۲ به نام علیرضا حسین آبادی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۳۳۵۴۲

برگ سبز و سند کمپانی و کلیه مدارک برادیو یک ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ ش انتظامی ۹۴۵ - ۱۱ ایران ۵۲ به شماره موتور ۰۰۰۵۳۲۸ و به ش شاسی ۸۷۸۰۲۰۷۲۲ به نام علیرضا حسین آبادی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.
۳۳۵۴۲

واحد صفحه‌آرایی روزنامه خراسان
سفارش می‌پذیرد
layout@khorasannews.com ۰۵۱۳۷۰۰۹۳۹۰

کذرنامه به شماره ۲۹۵۳۶۴۱۵ به شناسنامه ۱۱۴۱۰ و دسته چک بانک ملت به شماره ۰۰۰۵۳۲۸ به نام شهرام نیستانی به همراه کذرنامه به شماره ۴۴۶۰۶۴۱۷ به نام فاطمه صمدی و کذرنامه به شماره ۴۶۰۶۴۹۳۰ به نام یارین نیستانی در تاریخ ۱۴۰۲۰۶۰۱ مفقود شده و فاقد اعتبار می باشد.
۳۳۵۶۱

برگ سبز یزدیا ۱۱۱ مدل ۹۷ سفید روغنی به شماره انتظامی ۴۷۵ایران ۶۵ ش ۸۹ شماره موتور NAS۴۱۱۰۰۰۱۰۲۷۲۷۷ ش شاسی M۱۳۶۲۱۸۵۰۹۳ بنام راحیل بقائی نیا مفقود و فاقد اعتبار است.
۳۳۵۱۸

برگ سبز سوزوکی پیکو ۲۰۷ به شماره پلاک ۴۰ - ۴۹۵ و ۶۲ و شماره موتور 17880101248 و شماره شاسی NAAR03FE0NJ924623 بنام سهیلا قنبل سفلی مفقود واعتبار ندارد. کدملی ۴۶۱۱۲۴۸۶۰۱
۳۳۵۴۵

برگ سبز موتور سیکلت لیگما ۱۲۵cc مدل ۱۳۹۵ رنگ آبی پلاک ۷۷۷ - ۸۶۸۸۴ ش موتور ۰۱۲۵N1D۲۰۳۶۱۴ ش شاسی ۱۲۵۸۹۵۰۱۶۵۸ بنام غلام رسول طاهری مفقود و فاقد اعتبار است.
۳۳۵۵۵

برگ سبز موتور سیکلت لیگما ۱۲۵cc مدل ۱۳۹۵ رنگ آبی پلاک ۷۷۷ - ۸۶۸۸۴ ش موتور ۰۱۲۵N1D۲۰۳۶۱۴ ش شاسی ۱۲۵۸۹۵۰۱۶۵۸ بنام غلام رسول طاهری مفقود و فاقد اعتبار است.
۳۳۵۵۵

برگ سبز موتور سیکلت ۱۲۵ مدل ۱۴۰۱ ش انتظامی ۴۷۵ایران ۵۱ - ۷۸۰ و شماره موتور ۰۰۰۵۳۲۸ و به شماره شاسی ۸۷۸۰۲۰۷۲۲ به نام مهدی ارمغان کش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
۳۳۵۴۴

برگ سبز موتور سیکلت بنلی ۱۲۵ مدل ۱۴۰۱ ش انتظامی ۹۷۴ - ۹۴۹ و ۳۴ ش شاسی ۸۱۰۲۰۷۲۲ و ش موتور ۲۳۵۶۸۱۳۲۰۴۹ به نفت فلدان سند فروش سند کمپانی برگ سبز سه نامه نامه و کارت خودرو تقاضای رویوشت المثلی اسناد مذکور را نموده لطفا از تاریخ نشر آگهی در مورد هرگونه اعتراض خودداری مذکور دارد فقط ۱۰ روز به دفتر حقوقی شرکت فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر پیکان سلانجان سند مرا جعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۳۳۵۵۳

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۰۰ مدل ۷۹ به شماره پلاک ایران ۲۸۴-۶۲ ص ۵۹ شماره موتور ۲۶۵۲۷۹۰۹۴۷۰ شماره شاسی ۸۱۰۲۰۷۲۲ به نام علیرضا جلیلوند مفقود شده و فاقد اعتبار است.
۳۳۵۴۸

برگ سبز موتور سیکلت بنلی ۱۲۵ مدل ۱۴۰۱ ش انتظامی ۹۷۴ - ۹۴۹ و ۳۴ ش شاسی ۸۱۰۲۰۷۲۲ و ش موتور ۲۳۵۶۸۱۳۲۰۴۹ به نفت فلدان سند فروش سند کمپانی برگ سبز سه نامه نامه و کارت خودرو تقاضای رویوشت المثلی اسناد مذکور را نموده لطفا از تاریخ نشر آگهی در مورد هرگونه اعتراض خودداری مذکور دارد فقط ۱۰ روز به دفتر حقوقی شرکت فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر پیکان سلانجان سند مرا جعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.
۳۳۵۵۳