

تایتان هم قربانی نفرین تایتانیک شد

همه چیز در باره ماجرای ناپید شدن زیر دریایی گردشگری تایتان که برای باز دیداز تایتانیک به آب انداخته شد همین طور عملیات نجات آن، سر نشینان پولدارش و ... به همراه مروری بر نکاتی که کمتر درباره تایتانیک شنیده اید

خبر غرق شدن زیر دریایی تایتان و مرگ ۵سرنشین ثروتمندش جزو مهم ترین اخبار روزهای اخیر است. زیر دریایی تایتان با پنج سرنشین ثروتمند که هر کدام ۲۵۰ هزار دلار برای بازدید از لاشه کشتی تایتانیک پرداخت کرده بودند، روز یک شنبه برای سفر به عمق دریا به آب انداخته شد و پس از مدتی کوتاه، ارتباطش با کشتی مادر قطع شد. از همان لحظات اولیه، جست و جو برای نجات آن ها شروع شد؛ به خصوص که کیسول های اکسیژن آن تنها ۹۶ ساعت، پاسخگوی سرنشینان بود. در پرونده امروز زندگی سلام از جزئیات این سفر زیر دریایی گردشگری تایتانیک، عملیات جست و جو، سرنشینان آن، ویژگی های «تایتان»، نکاتی که درباره ایمنی آن مطرح می شود، خواهیم گفت؛ همچنین درباره این که لاشه کشتی تایتانیک کجاست و چرا باز دید از آن، این قدر جذاب است. بد نیست بدانید تمرکز رسانه های جهان روی این خبر و عملیات گسترده نجات باواکنش بسیاری از کاربران مواجهه شد که معتقد بودند چرا کسی به این اندازه به خبر غرق شدن کشتی پناه جویان نمی پردازد؟ اگر می خواهید جزئیات تکان دهنده ای از این حادثه را بخوانید، با ما همراه شوید.

پرونده

ماجرای ۹۶ ساعت سفر زیر دریایی تایتان

از روز یک شنبه که گردشگران تایتانیک سوار زیر دریایی شدند تا پنج شنبه که به طور رسمی غرق شدن شان تایید شد، چه اتفاقاتی افتاد؟

صبح روز یک شنبه به وقت محلی، یک زیر دریایی گردشگری از شرکت «اوشن گیت» پنج نفر را در یک سفر تفریحی راهی باز دید از لاشه به جامانده از کشتی معروف تایتانیک کرد، اما حدود یک ساعت و ۴۵ دقیقه بعد، این زیر دریایی ناپید شد. مسافران این زیر دریایی سفر به عمق حدود ۴ هزار متری دریا را آغاز کردند تا از لاشه تایتانیک دیدن کنند. ماجرا چه بود و در ۹۶ ساعتی که تا اعلام رسمی غرق شدن این زیر دریایی و مرگ هر ۵ سرنشین آن طول کشید، چه اتفاقاتی افتاد؟



شروع به کار روبات های زیر آبی از سه شنبه

تلاش برای پیدا کردن این زیر دریایی که ابتدا محدود به سطح اقیانوس بود، از روز سه شنبه در زیر آب گسترش یافت. یک هواپیماي P3-از کانادا، شناور های سونار را در منطقه لاشه کشتی تایتانیک رها کرد تا بتواند هر صدای احتمالی از زیر دریایی کوچک را ردیابی کند. موسسه اقیانوس شناسی فرانسه هم اعلام کرد که یک روبات زیر دریایی برای جست و جو در اعماق اقیانوس را سال کرده است.

شناسایی صدا هایی از زیر آب هر ۳۰ دقیقه یک بار

اواخر روز سه شنبه بود که یک روبات زیر آبی کانادایی در جست و جوی زیر دریایی گمشده در نزدیکی تایتانیک، صداهایی را از زیر آب شناسایی کرد. گفته می شد این صدا مانند صدای «کوبیدن» است که هر ۳۰ دقیقه یک بار شنیده می شود. سپس گارد ساحلی آمریکا هم تایید کرد که صداهایی را از زیر آب در حین جست و جوی زیر دریایی تایتان شناسایی کرده است. هر چند در بیانیه گارد ساحلی ایالات متحده درباره این که صدای «کوبیدن» چه چیزی می تواند باشد، توضیحی داده نشد، ولی با این حال نور امیدی ایجاد کرد؛ چرا که طبق تخمین ها سرنشینان هنوز انداز یک روز دیگر اکسیژن داشتند. گفته می شود در حوادث زیر آب، خدمه ای که قادر به برقراری ارتباط با سطح نیست، به دهنه زیر دریایی ضربه می زند تا صدای آن ها توسط «سونار» شناسایی شود. با این حال، هیچ مقام رسمی به طور علنی این موضوع را مطرح

نکرد و از طرفی هم صداهای زیر آب می توانست از منابع مختلفی باشد. با این حال، تجهیزات مختلفی درون آب انداخته شد تا در جست و جوی این زیر دریایی یا سیگنال های آن باشند، اما جست و جوها بی حاصل بود.

کشف بقایای زیر دریایی در چهار شنبه شب

سرانجام گارد ساحلی ایالات متحده او اخر روز چهار شنبه خبر داد که گروه های جست و جو و نجات که از طریق یک زیر دریایی کنترل از راه دور مرتبط با کشتی کانادایی «هوریزون آر کنیک» این کار را انجام می دادند، بقایای زیر دریایی گردشگری را در نزدیکی لاشه کشتی تایتانیک کشف کردند. این گارد، دماغه و چندین بخش دیگر از لاشه این زیر دریایی را پس از روز ها پیدا کرد، اما بعید به نظر می رسد آن ها بتوانند اثری از پیکر قربانیان بیابند. بنابر این اوایل صبح پنج شنبه، به طور رسمی خبر مرگ سرنشینان این زیر دریایی اعلام شد.

ثبت صدای انفجار در زمان قطع شدن ارتباط تایتان

پس از اعلام رسمی مرگ سرنشینان زیر دریایی تایتان در هنگام تلاش برای باز دید از لاشه تایتانیک، نیروی دریایی آمریکا اعلام کرد که یک شنبه، یعنی همان روز ناپدید شدن تایتان، صدایی مشابه انفجار را ثبت کرده بود. نیروی دریایی آمریکا با استفاده از داده های به دست آمده از یک شبکه محرمانه از سنسور هایی که برای ردیابی زیر دریایی های دشمن طراحی شده، یک ناهنجاری منطق با درون پاشی یا انفجار «را در زمان قطع ارتباط زیر دریایی تایتان با کشتی پشتیبان خود شناسایی کرده بود.

ادامه تحقیقات برای روشن شدن تمام ابعاد فاجعه تایتان

تمام شواهد از درون پاشی تایتان حکایت دارد، اما به طور دقیق مشخص نیست که چه زمانی این اتفاق رخ داده است. بنابر این گارد ساحلی آمریکا اعلام کرده که به تحقیقات در این زمینه ادامه می دهد تا تمام ابعاد ماجرا روشن شود. بنابر این در روز های آینده باید منتظر انتشار اطلاعات و گزارش های بیشتری درباره سرنوشت غم انگیز گردشگران تایتانیک درون زیر دریایی تایتان باشیم.



بعدی این زیر دریایی بوده است. اوپیش از این ۳ر کورد گینس را به نام خود ثبت کرده بود، دو فرزند داشت و در کشور دبی به خرید و فروش هواپیما مشغول بود. او چند بار به قطب جنوب و سال گذشته با شرکت «بلو اوریجین» به فضا سفر کرده بود. «شاهزاده داوود» ۴۸ساله و «سلیمان داوود» ۱۹ساله پدر و پسر انگلیسی-پاکستانی تبار و از تاجران بزرگ و متمول پاکستانی، دوسرنشین دیگر این زیر دریایی بودند. «پل هنری نارژوله» ناخدای سابق نیروی دریایی فرانسه که یک غواص کهنه کار بود هم آخرین نفری بود که زیر دریایی تایتان را با خود به اعماق آب برد. او علاقه زیادی به تحقیق درباره بقایای تایتانیک داشت و یکی از اعضای اولین گروهی بود که سال پیش برای پیدا کردن بقایای تایتانیک به سواحل شرقی اقیانوس اطلس رفتند. کشتی تایتانیک در منطقه ای به نام «منطقه نیمه شب» قرار دارد و به دلیل دمای انجماد تاریکی همیشگی اش به این نام معروف شده است.



سرنشینان بخت برگشته تایتان

زیر دریایی تایتان در مجموع ۵سرنشین داشته است که در باره یکی از آن ها گفتیم. «همیش هاردینگ» ۵۸ساله یک جست و جو گر انگلیسی سرنشین

ZENDEGI-SALAM
ضمیمه روزنامه خراسان
شنبه ● ۳ تیر ۱۴۰۲
۵ ذی الحجه ۱۴۴۴ ● ۲۴ ژوئن ۲۰۲۲
شماره ۲۱۴۴۳
۲۴۶۳



تایتانیک؛ از افسانه ها تا دانستنی ها

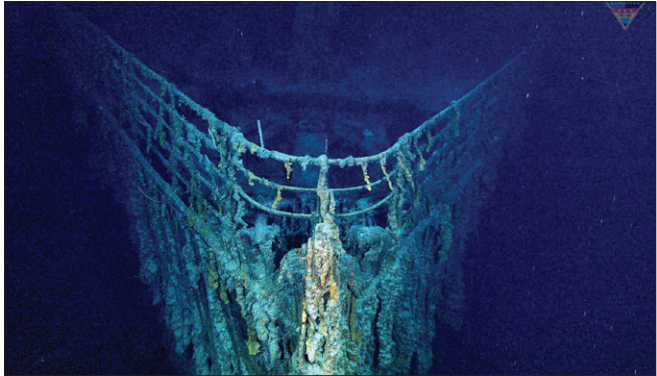
«آرام اس تایتانیک» کشتی بخار بزرگی بود که در ۱۵ آوریل ۱۹۱۲ هنگام سفر از بندر ساوت همپتون انگلستان به نیویورک آمریکا به علت برخورد با کوه یخی غرق شد و ۱۵۱۴ نفر از مسافران و خدمه آن جان خود را از دست دادند. ۷۱۰ نفر از ۲۲۲۴ نفری که در کشتی بودند، زنده ماندند؛ از جمله مدیر شرکت دریایی ستاره سفید، صاحب کشتی تایتانیک. در نیمه شب حادثه بعد از دیده شدن کوه یخ، با توجه به سرعت کشتی فرصت کافی برای جلوگیری از برخورد نبوده است. پس از برخورد، ۲۰ قایق نجات به آب انداخته می شوند که هر قایق حدود ۶۵ نفر ظرفیت داشته، اما به دلیل پیروی از قانون «اولویت با زنان و کودکان است» و به دلیل کم بودن تعداد زنان و کودکان در کشتی، بسیاری از آن ها با ظرفیت کمتری حرکت می کنند. یکی از بزرگ ترین دلایلی که باعث شد کشتی غرق شود، این بود که خدمه و کارکنان آن فکر می کردند کشتی «غیر قابل غرق شدن» است. از طرف دیگر کشتی از سرتیش به کوه یخ برخورد کرده بود. علاوه بر دلیل علمی و واقعی غرق شدن تایتانیک، دلایل ماوراء الطبیعی جالبی هم بیان شده است. به طور مثال یک نظریه عجیب ادعا می کند که کشتی تایتانیک را یک مومیایی مصری غرق کرده است. مومیایی اخтанون (آمون هوتپ چهارم) در دهه ۸۰ قرن نوزدهم توسط یک دانشمند باستان شناس در نزدیکی قاهره کشف شد و چندی بعد یک شهروند انگلیسی آن را خرید. او ناگهان پشیمان شد و مومیایی را به موزه انگلستان هدیه داد تا شر آن راحت شود. پس از آن سلسله حوادث عجیب و دلخراشی برای هر کسی که با این مومیایی در ارتباط بود، اتفاق افتاد تا این که یک آمریکایی تصمیم گرفت مومیایی را از موزه انگلستان بخرد. موزه هم با خوشحالی آن را از طریق دریا و کشتی تایتانیک ارسال کرد. با توجه به ارزش مومیایی، آن را در اتاق بار نگذاشتند و نزدیک اتاق کاپیتان جای دادند!

فیلم گران تایتانیک

در سال ۱۹۹۷ فیلم تایتانیک بر پایه روایات غرق شدن کشتی آرام اس تایتانیک ساخته شد. لئوناردو دی کاپریو و کیت وینسلت در این فیلم نقش افرادی از دو طبقه اجتماعی متضاد را ایفا می کنند که هنگام نخستین سفر بدفتر جام با این کشتی شیفته یکدیگر می شوند. تایتانیک با بودجه تولید ۲۰۰ میلیون دلاری، گران ترین فیلمی بود که تا آن زمان ساخته شد. این فیلم نامزد دریافت ۱۴ جایزه اسکار و برنده ۱۱ جایزه اسکار از جمله بهترین فیلم و بهترین کارگردانی شد. تایتانیک با ۱/۸۴ میلیارد دلار فروش آغازین در جهان، نخستین فیلمی بود که مرز فروش یک میلیارد دلاری رسید.

دانستنی های جالب تایتانیک

- تا مدت ها تایتانیک بزرگ ترین شیء قابل حرکت در جهان بوده که بشر ساخته است.
- این کشتی ۲۷۰ متر طول داشت، ساخت آن دو سال طول کشید و هزینه ساخت آن ۷/۵ میلیارد دلار بود.
- از ۱۵۱۴ نفری که غرق شده بودند، فقط جنازه ۳۳۳ نفر پیدا شد و از بقیه جنازه ها خبری نبود.
- پس از حادثه یکی از خدمه، کشتی را دید که فقط ۱۰ کیلومتر با آن ها فاصله داشت، اما متصدی بیسیم آن به خواب رفته بود، در حالی که می توانست در کمتر از نیم ساعت به کمک تایتانیک بیاید.
- لاشه کشتی تایتانیک بعد از ۷۳ سال غرق شدن، در سال ۱۹۸۵ پیدا شد.
- ویولونی که در زمان غرق شدن کشتی تایتانیک در حال نواخته شدن بوده در یک مزایده با قیمت ۱/۷ میلیون دلار در سال ۲۰۱۳ میلادی به فروش رسید.
- نسخه زرانودر با عیایت خیام هم مسافر کشتی بود و همراه با آن غرق شد.
- این کشتی به سرعت در حال نابودی است. با کتری ها در حال فعالیت هستند و ممکن است در چند سال آینده اثری از این کشتی در اقیانوس نماند.



منابع این پرونده: یورونیوز، آیدپیندنت، دیجیاتو و ...