

سرکی به خودروهای تسلا

افزایش بی سابقه و ۸۱ درصدی فروش خودروهای برقی تسلا بهانه‌ای برای آشنایی با تاریخچه، انواع این خودروها، آپشن‌های شان و... شد

مجدید حسین زاده | روزنامه نگار

پرونده

اوایل سال ۲۰۰۳ میلادی بود که شرکت خودروسازی «تسلا» توسط «مارک تارپینگ» و «اِبرهارد» که دو نفر شان نقش بسیار مهمی در پیشرفت و شناخته شدن این شرکت داشتند، تاسیس شد. نام این شرکت از دانشمند مشهور، مخترع ومهندس برق «نیکولا تسلا» گرفته شده است. مرد خبر ساز این روزها یعنی «ایلان ماسک» که به تازگی توئیتر را به ارزش ۴۴ میلیارد دلار خریده، چهار سال پس از تاسیس این شرکت، مدیریت آن را بر عهده گرفت. این شرکت با هدف تولید محصولات برقی اسپرت و لوکس وارد دنیای خودرو سازی شد و خود را به عنوان اولین تولید کننده خودروی الکتریکی معرفی کرد. این روزها «تسلا» در میان برندهای خودرو ساز برقی همچون رونو، نیسان، جک، هیوندای و... پرچم دار تولید خودروهای برقی شناخته می شود که اهداف بزرگی در سر دارد. در این بین وطبق آماری که به تازگی اعلام شده، شرکت تسلا سود بی سابقهای را به ثبت رسانده و میزان درآمزش از فروش خودروهای تسلا از اول سال میلادی ۲۰۲۲ به میزان ۸۱ درصد افزایش یافته و سهام آن بیش از ۴ درصد رشد کرده است. شرکت تسلا اعلام کرده که در آمد این شرکت از ۱۰/۳ میلیارد دلار در سال گذشته با ۸۱ درصد افزایش به ۱۸/۶ میلیارد دلار رسیده است. به همین بهانه و در پرونده امروز زندگی سلام، با سیر تحول خودروهای برقی تسلا، انواع آن، آپشن هایشان و... بیشتر آشنا خواهید شد.

چرا جهان به سمت خودروهای برقی می رود؟

امروزه شاهد رشد روز افزون خودروهای برقی و جایگزین شدن آن ها به جای انواع خودروهای احتراقی هستیم زیرا که صنعت خودرو سازی جهان، تصمیم به جایگزین کردن سایر منابع انرژی به جای سوخت طبیعی گرفته است.
باتوجه به محدودیت منابع سوخت طبیعی و مصرف زیاد آن توسط ناوگان حمل و نقل شهری، کره زمینی که با پدیده گرمایشی مواجه شده و آسبایی که به محیط زیست در اثر مصرف سوخت

از «رودستر» و «سدان» تا شاسی بلند لوکس برقی تسلا

آن چه باید درباره انواع خودروهای برقی تسلا از سال ۲۰۰۸ تا امروز بدانید

«ایلان ماسک» در جلسه اعلام در آمد تسلا که چند روز پیش برگزار شد، از ساخت خودروهای بدون پدال و فرمان تسلا خبر داد. به گفته «ماسک»، این دستگاه ها تا سال ۲۰۲۴ بدون فرمان یا پدال تولید خواهد شد زیرا اکاملا برای قابلیت های خودران بهینه شده است و این غول خودرو سازی در سال آینده رویداد اختصاصی برای معرفی و رونمایی از آن برگزار می کند. اما تسلا از سال ۲۰۰۸ تا امروز، مدل های زیادی از خودروهای برقی را به بازار فرستاده است. در ادامه با انواع مدل های خودروهای برقی تسلا آشنا خواهید شد.

به عنوان یک خودروی کاربردی، دارای شتاب اولیه بسیار خوبی است و مسافت ۴۸۰ کیلومتر را با هر بار شارژ طی می کند. یکی از اهداف بزرگ شرکت، تولید خودروی برقی با قیمت پایین است که با عرضه مدل S به این امر دست یافت. قیمت این نسخه ۹۵ هزار دلار بوده که نصف رودستر است.

سال ۲۰۰۸، رودستر به عنوان اولین خودروی برقی شرکت تسلا تولید و در بازار جهانی عرضه شد. این محصول اسپرت مجهز به یک باتری یون لیتیومی است که در هر بار شارژ، مسافتی معادل ۳۲۰ کیلومتر را پشتیبانی می کند. رودستر به عنوان یک خودروی برقی و پاک، با شتاب صفر تا صد معادل ۲/۷ ثانیه توانست به سرعت و شتابی معادل شتاب خودروهای اسپرت پر مصرف دست یابد.

مورد بعدی از نسل محصولات جذاب تسلا، مدل 3 است که در دسته بندی خودروهای سدان قرار دارد و توانایی پیمایش مسافت های طولانی تر نسبت به معادل ۸۳۰ کیلومتر را با هر بار شارژ کامل دارد. در این نوع از خودروهای تسلا، باز هم قیمت به نصف مدل قبلی یعنی مدل S می رسد! تسلا مدل 3 مجهز به قاپلایق های آبرودینامیک است و قابلیت استفاده نکردن از سیستم های تهویه هم در آن اضافه شده که مصرف باتری را تا حد زیادی پایین می آورد. نکته مهم و قابل توجه این است که NHTSA (اداره ملی ایمنی و ترافیک بزرگراه های آمریکا)، مدل 3 را یکی از ایمن ترین خودروهای آزمایش شده توسط خود معرفی کرده است. قیمت این مدل تسلا، از ۴۰ هزار دلار شروع می شود.

۱۰ ویژگی شگفت انگیز خودروهای تسلا

محصولات تسلا مملو از امکانات و ویژگی های خاصی است که هواداران زیادی را به خود جلب کرده است. در ادامه، نگاهی به خاص ترین ویژگی های این خودروها می اندازیم.

۱. اتوپایلوت: همه مدل های تسلا به این سامانه مجهز هستند که به نوعی سامانه کمک به راننده پیشرفته به حساب می آید و مدام در حال به روز رسانی و پیشرفت است. این سامانه مجهز به ۸ دوربین خارجی، ۱۲ حسگر فراصوتی و یک کامپیوتر قدرتمند در قلب این خودروست که برای افزایش ایمنی آن تعبیه شده است. هر چند این ویژگی ها قابلیت های بالایی برای خودران ها به حساب می آید اما هنوز به توصیه وب سایت تسلا، رانندگی باید با توجه و هوشیاری راننده انجام شود و در تصادف ها از راننده سلب مسئولیت نمی کند. در حال حاضر این سامانه باعث نمی شود که این محصولات خودران محسوب شوند.

۲. صفحه نمایش لمسی: تاج اسکرین همه مدل های تسلا، خاص این خودرو سازی هستند و به نوعی از امکانات مجهزند. از بازی کامپیوتری گرفته تا آپدیت ترافیک، نقشه خوانی و مکان یابی. بقیه امکانات روی داشبورد از جمله تهویه مطبوع و... از روی همین صفحه لمسی قابل کنترل است. در ضمن، تسلا همیشه اتصال به اینترنت دایمی با سرعت بالا را مدنظر داشته است. با این حال اگر قرار است وارد فضای اینترنت شوید اول باید دنده خودرو را روی حالت پارک قرار دهید. قابل توجه معتانان اینترنتی!

طبیعی می رسد، راهکاری که توسط متخصصان این صنعت ارائه شد، استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی است که البته با استقبال زیادی مواجه شد. نکته مهم این است فراموش نکنید که خودروهای برقی متفاوت از خودروهای هیبریدی هستند. خودروهای برقی برخلاف خودروهای هیبریدی که از ترکیب موتور الکتریکی و بنزینی در کنار هم بهره می برند، تنها با موتور برقی کار می کنند. این نوع از خودروها، انرژی

خود را با استفاده از یک موتور الکتریکی و باتری های وابسته به آن تامین می کنند؛ باتری ها، انرژی لازم برای سیستم محر که موتور برقی و همچنین تجهیزات دیگر را تامین می کنند. در ضمن، خودروهای برقی دارای قیمت به نسبت پایینی هستند و آسبایی به محیط زیست نمی رسانند، همچنین هنگام حرکت با این نوع خودروها، شما هیچ سروصدایی را احساس نخواهید کرد.

خود را با استفاده از یک موتور الکتریکی و باتری های وابسته به آن تامین می کنند؛ باتری ها، انرژی لازم برای سیستم محر که موتور برقی و همچنین تجهیزات دیگر را تامین می کنند. در ضمن، خودروهای برقی دارای قیمت به نسبت پایینی هستند و آسبایی به محیط زیست نمی رسانند، همچنین هنگام حرکت با این نوع خودروها، شما هیچ سروصدایی را احساس نخواهید کرد.

بازار می شود. نسخه استاندارد این خودرو که دیفرانسیل جلوست در کمتر از ۶ ثانیه از سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد. متوسط مسافت قابل پیمایش با این خودرو ۳۷۰ کیلومتر به ازای یک بار شارژ و قیمت آن ۳۹ هزار دلار است. نسخه دیگر که از پاییز ۲۰۲۰ برای علاقه مندان تسلا در دسترس است می تواند در کمتر از ۵/۵ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و یک بار شارژ ۴۸۲ کیلومتر اطلی می کند. این خودرو از برچسب قیمتی ۴۷ هزار دلاری برخوردار است.

سایبر تراک از طراحی مدرن و صدا البته نامتعارفی برخوردار است و همین موضوع هم سبب شده با سیل عظیمی از واکنش های مختلف مواجه شود. بسیاری از کارشناسان این وانت برقی را همین نمی دانند و طراح آن را بر از ابراد توصیف می کنند. تسلا این خودرو را در سه مدل متنوع با قابلیت های پیمایش ۴۰، ۴۸۰ و ۸۰۰ کیلومتر ارائه کرده و قیمت پایه این وانت برقی حدودا براب با ۴۰ هزار دلار است. این سه مدل علاوه بر متوسط پیمایش متنوع در خصوص شتاب و امکانات و تجهیزات ارائه شده نیز با یکدیگر متفاوت هستند. قوای محر که است. تسلا این خودرو را در حالت استاندارد در ۲ ردیف صندلی به دست خریداران خود می رساند اما نسخه ۳ ردیفه (۷ نفره) آن هم از اوایل سال ۲۰۲۱ برای خریداران تسلا در دسترس است. تسلا مدل ۷ در چهار پیکربندی مختلف روانه

تسلا مدل ۷ را می توان نسخه کراس اووری نامید که اشتراکات فراوانی با مدل X و مدل 3 دارد. این کراس اوور برقی حدود ۷۵ درصد با مدل 3 مشابه است و این تشابهات بیشتر مرتبط با بخش های داخلی و قوای محر که است. تسلا این خودرو را در حالت استاندارد در ۲ ردیف صندلی به دست خریداران خود می رساند اما نسخه ۳ ردیفه (۷ نفره) آن هم از اوایل سال ۲۰۲۱ برای خریداران تسلا در دسترس است. تسلا مدل ۷ در چهار پیکربندی مختلف روانه

- خدمات پخش زنده ورزش و سریال**: فقط زمانی این ویژگی با امکان در تسلا فعال است که دنده خودرو روی حالت پارک باشد. در آن صورت شما می توانید در هر کجا هستید، سریال یا فیلم بارویداد ورزشی زنده را که در زمان خاص پخش می شود در داخل خودروی تسلا تماشا کنید و در نتیجه هیچ وقت نگران از دست دادن هیچ اپیزودی از سریال های بارویداد ورزشی زنده نخواهید بود.
- سیستم تعلیق هوا**: سامانه تعلیق هوا، بر اساس مختصات جی پی اس این امکان را فراهم کرده است که به طور دستی، نرمی و سفتی سیستم تعلیق بر اساس ذائقه مشتری قابل تنظیم باشد. این سامانه، باعث کمتر شدن تکانه های خودرو می شود. معمولا از این ویژگی در مسافرت های طولانی با جاده های متفاوت استفاده می شود تا احساس خستگی کمتر شود.
- حالت سنتری (نگهبان)**: کاربرد این حالت، زمانی است که خودروی خود را در جایی پارک کرده اید و خیاالتان راحت نیست. هر کجای دنیا که باشید، دوربین های این خودرو به شما نشان می دهند که خودروی شما در چه وضعیتی است. حتی اگر در جلوی یک فروشگاه زنجیره ای فردی به خودروی شما ضربه بزند، تمام صحنه به صورت فیلم ویدئویی ضبط و یک پیام هم برای شما ارسال می شود. همچنین اگر هر شیئی بیش از اندازه به خودروی شما نزدیک شود، هم بوق هشدار شنیده می شود، هم تصویر آن روی صفحه لمسی به نمایش در می آید.

منابع این پرونده: خودرو ۴۵، دنیای اقتصاد، دنیای خودرو، ر.ایماک

ZENDEGI-SALAM

ضمیمه روزنامه خراسان

پنج شنبه ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۱

۳ شوال ۱۴۴۳ ه‍.ش ۵ می ۲۰۲۲

شماره ۲۰۹۲۸

۲۱۴۸

ول نکن ترین ورزشکاران جهان!

به بهانه احتمال خداحافظی «زلاتان» از فوتبال با مسن ترین ورزشکاران حرفه ای جهان آشنا خواهیم شد؛ از دودنه ۱۰۱ ساله و بسکتبالیست ۷۸ ساله تا شناگر ۶۴ ساله و...

نجات شکوندی | روزنامه نگار

آیا سن فقط یک عدد است؟ البته که یک عدد است! اگر باور ندارید، این مطلب را بخوانید تا مطمئن شوید وقتی حتی چیزی حدود یک قرن هم زیسته باشید، باز هم می توانید در ورزشی به سختی مارا تن شرکت کنید. در این بین و به تازگی «زلاتان ابراهیموویچ» ۴۰ ساله از خداحافظی احتمالی از دنیای فوتبال خبر داده که بهانه ای برای آشنایی با مسن ترین ورزشکاران جهان شد. مینی پرونده امروز زندگی سلام، ادای دینی است به تمام کسانی که ثابت کرده اند دود از کنده بلند می شود.

پیرترین بازیکن فوتبال جهان نام: رابرت کارمونا

۶۰ سالگی و ۹۰ دقیقه دویدن؟ دارنده لقب پیرترین بازیکن فوتبال در گینس و مدافع کنونی تیم «هاسله اون گل لاوید» در لیگ دسته چهارم اروگوئه «رابرت» است. او که بارها و بارها، حس و حال فوتبالی خود را مانند یک جوان ۲۵ ساله توصیف کرده، ماه آینده ۶۰ ساله می شود. «کارمونا» با برشمردن رژیم خوب، پرهیز از تنبلی، مواد مخدر و الکل، راز موفقیت اش را توجه دایم به نظم می داند.

پرتاب ۱۲میلاری در ۷۳ سالگی نام: کن مینک

شمارا نمی دانم اما من تصور می کنم وقتی ۷۳ ساله شوم، شاید تنها بتوانم پندهای کفش های بسکتبال نوام را ببندم. اما «کن مینک» در سال ۲۰۱۸ با دو پرتاب از آد در برابر حریف «کینگ کالج» به مسن ترین فردی تبدیل شد که تا به حال در یک بازی بسکتبال گلزنی کرده است.

راننده مسابقه و خستگی ناپذیر نام: مورگان شیرد

رکورد مسن ترین راننده ای که سه دوره پیاپی، نفر برتر نسکار «انجمن ملی مسابقات خودروهای ارتقا یافته» را کسب کرده، در دست مورگان شیرد است. او اکنون نیمه بازنشته از این ورزش است. مورگان همچنان در ۸۰ سالگی در این حرفه مشغول کار است و مالک یک تیم هم هست.

۹۴ ساله و صاحب ۱۷ رکورد جهانی دو و میدانی نام: اولگا کوتلکو

«اولگا کوتلکو» با داشتن ۱۷ رکورد جهانی در مسابقات دوومیدانی متعدد برای گروه سنی خود (۹۰ تا ۹۵)، به عنوان یکی از مسن ترین ورزشکاران جهان معرفی شده است. ماجرای ورزشکاری او در ۹۴ سالگی به صورت حرفه ای آن قدر نادر و عجیب است که موضوع مطالعه در دانشگاه مک گیل برای کمک به درک فرایند پیری هم شده است.

موج سواری مرد ۹۳ ساله نام: جان زاپوتوکی

آیاتا به حال ۹۰ سالگی فکر کرده اید به موج سواری در این سن چه؟ شاید وقتی در حال فکر راجع به موج سواری هستید، در باره همه چیز فکر کنید الا موج سواری در این سن؛ اما «جان زاپوتوکی» ۹۳ ساله آن را هم ممکن کرده و به صورت حرفه ای در این رشته ورزشی، مشغول است.

پیر مرد ۱۰۱ ساله و دویدن ۲۸ کیلومتر نام: فوجا سینگ

اگر چه فوجا سینگ به تازگی از مسابقات رقابتی بازنشته شده اما هنوز هم در رشته مارا تن، آمار قابل توجهی دارد. «سینگ» که کمی بیش از یک دهه پیش در مسافت های طولانی دویدن را آغاز کرد، از آن زمان تا کنون شرکت در ۹ مارا تن را پشت سر گذاشته است. این بدان معناست که پیر مرد ۱۰۱ ساله ۳۸ کیلومتر مسابقه را بدون کمک طی کرده است؛ این

ورای احتساب تمرینات و حشتناک آمادگی اش برای این مسابقه است.

۱۷۷ کیلومتر شنا کردن در ۶۴ سالگی نام: دیانا نیاد

شاید نفر اول این فهرست را باید این خانم ۶۴ ساله بدانیم. اگر این طور فکر نمی کنید، به استخر بروید و تلاش کنید فقط یک کیلومتر شنا کنید، سپس آن را در ۱۷۷ ضرب کنید تا بشود رکورد این شناگر زن به عنوان اولین کسی که از کوبا تا فلوریدا شنا کرده است، آن هم در ۶۴ سالگی.



مدل X شاسی بلند لوکس برقی



مدل ۳ کراس اوور ۷ نفره



رودستر اولین خودروی الکتریکی شرکت تسلا



مدل 3 ایمن ترین خودروی آمریک



مدل S سدان برقی و خانوادگی