گالری

رفقا سلام!
۵۶ سال پیش در چنین روزهایی در دی ماه کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان تأسیس شد و دوست خوب بچه‌ها باقی موند. به‌همین مناسبت طی ۵۰ روز آینده ۵۰ فیلم تئاتر مناسب گروه سنی کودک و نوجوان به طور رایگان روی سایت کانون اکران می‌شه. تا دوازدهم اسفند هر روز می‌تونین چندتا این نمایشی برجسته و خاطره‌انگیز رو این‌جا به cinema.kpf.ir ببینین.
شماره پیامک ۲۰۰۰۰۹۹۹
شماره تلگرام ۰۹۳۵۴۳۹۴۵۷۶
تلفن تجزیه‌یه ۰۵۱۳۷۶۳۴۰۰۰

گردباد بر فراز شهر رم، ایتالیا

عکس از: guardian

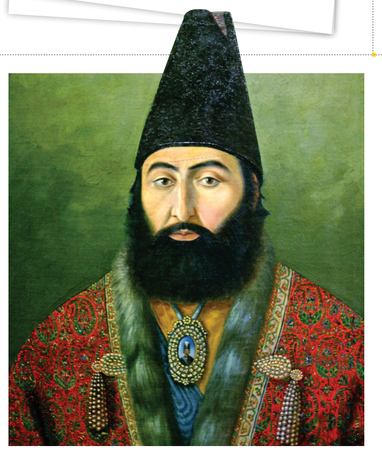
اطلاعات عمومی

روایت‌هایی از زندگی امیرکبیر

الهه توانا | روزنامه‌نگار

«میرزا محمد تقی خان فراهانی»، امیرکبیر، را همه‌مان کم‌وبیش از کتاب تاریخ و فیلم‌های سینمایی می‌شناسیم. می‌دانیم در دوران کوتاه صدارتش چه خدماتی کرده و چطور با ناجوانمردی مزد کارهایش را گرفته است. پس در اطلاعات عمومی این هفته به‌مناسبت سالگرد درگذشت امیر کبیر (۲۰ دی ۱۲۳۰) به‌جای مطرح کردن سوال کلیشه‌ای «امیرکبیر که بود و چه کرد؟»، روایت‌های کوتاهی را از زندگی این مرد به‌واقع بزرگ می‌خوانیم.

منبع: پایگاه اطلاع‌رسانی حوزه



فرزندان ایران

امیره شقفت عمومی قدرت یافته. روزی پا به‌دوزی (پینه‌دوز) را که طفلش مرده[بود] آوردند. به او فرمود: «ما که آبله کوب (واکسیناسیون) مجانی فرستاده‌ایم». گفت: «دانسته». فرمود: چونه تومان جریمه‌ده. گفت: «ندارم». [امیر] دست در جیب کرده پول به او داد و فرمود: «به صندوق بده». چون که رفت، گریه‌کنان [پیاده] از چنان نمود تا خود را به زیرسقفی برساند. امیر متغیّر شده گفت: «سنگین و باوقار باش. مگر کلوخی که از باران و بروی؟»

عدالت گسترده

در مراجعت به طهران، ارد[و] (ردوی دربار) از روستایی می‌گذشت. زارعی نزد امیر به او گفتند: «دو کودک شیرخوار دارد و یک جریب محصولم از میان رفت. امیر، غرامت حاصلش را دوبرابر داده و از تویچی بازخواست کن. [تویچی] گفت: «شاه با سوار زیادرسید و تعجیل فرمود و جاده تنگ بود، ناچار سوار از جاده در گشت برده.» [امیر کبیر] چرا باید جاهل باشند که به اثر نکوبیدن آبله بمیرند؟»

شاه سیک‌سر

یکی از کینه‌های شاه و نُدماء مسخره‌پیشه و امیر کبیر، همین بود که شاه جوانی ۱۸ ساله و سبک‌ و بی‌وقار و عاشق بازیچه و شهوات بود و امور را او به‌سختی جلو گیری می‌نمود. چنان که روزی شاه در بیرون راه می‌رفت، باران گرفت. شاه تندتند حرکت نمود تا خود را به زیرسقفی برساند. امیر متغیّر شده گفت: «سنگین و باوقار باش. مگر کلوخی که از باران و بروی؟»

عدالت گسترده

در مراجعت به طهران، ارد[و] (ردوی دربار) از روستایی می‌گذشت. زارعی نزد امیر به او گفتند: «دو کودک شیرخوار دارد و یک جریب محصولم از میان رفت. امیر، غرامت حاصلش را دوبرابر داده و از تویچی بازخواست کن. [تویچی] گفت: «شاه با سوار زیادرسید و تعجیل فرمود و جاده تنگ بود، ناچار سوار از جاده در گشت برده.» [امیر کبیر]

> تمام ایرانی‌ها اولاد حقیقی من‌اند و می‌خواهم نسل ایرانی چندان شود که زمین را رافروگیرد، چرا باید جاهل باشند که به اثر نکوبیدن آبله بمیرند؟

توجوان موفق

جوان‌ترین قصه‌گوی ایران

گفت‌وگو با نوجوانی که نفر اول مسابقات جهانی قصه‌گویی هند شد

اهمیت قصه و قصه‌خوانی به‌حدی است که سالانه برای آن مسابقه‌ای برگزاری می‌شود تا از سراسر جهان افرادی به بیان قصه بپردازند. در دوره اخیر این مسابقات جهانی که به میزبانی کشور هند با رقابت پنج هزار و ۲۰۰ قصه‌گو از ۱۳۰ کشور جهان برگزار شد، «رها طاهری محسن» نوجوان ۱۴ ساله اهل «تاکستان»، استان قزوین توانست در گروه سنی خودش، قهرمان این مسابقه بشود. در ادامه گپی داریم با رها که از طریق کانون پرورش فکری به مسابقات بین‌المللی قصه‌گویی راه یافته بود.

■ رها برای ما از مسابقه قصه‌گویی بگو.

من از طریق عمه‌ام که مربی کانون نوجوانان و جوانان استان تهران است، از فراخوان این مسابقات مطلع شدم.

در این دوره که به‌دلیل شیوع کرونا به‌صورت مجازی برگزار شد، فایل قصه‌خوانی‌ام را برای مسابقه ارسال کردم. در مرحله قبل فینال با داستانی از خانم «پاییزه طاهری» به‌نام «بر بال سیمرغ» شرکت کردم. این داستان ماجرای دختری است که مادربزرگش را به‌دلیل بیماری کرونا از دست داده‌است و با کمک سیمرغ سعی دارد جهان را خوشحال کند. بعد از اجرای این داستان توانستم از میان حدود پنج هزار شرکت‌کننده به جمع ۴۰ نفر مرحله پایانی راه یابم.

■ فینال چطور بود؟

در فینال که با ترجمه همزمان به‌صورت لایو برگزار می‌شد، باز هم قصه‌ای از خانم طاهری خواندم به نام «اندازه دنیا»؛ داستان دختری که مادرش را اندازه دنیا دوست دارد و درحالی که نمی‌داند دنیا چقدر بزرگ است. پس از اعلام نتایج که روز بعد از فینال صورت گرفت، توانستم در رده ۱۳ تا ۱۵ سال در بخش قصه‌گویی به مقام اول این مسابقات دست یابم.

■ اوقات فراغتت را چطور سپری می‌کنی؟

در کنار تحصیل در حال تمرین ورزش تکواندو هستم. ورزش، کتاب خواندن و شرکت در برنامه‌های کانون بخش‌های اصلی اوقات فراغت من را تشکیل می‌دهند. آخرین کتابی هم که خواندم همان کتاب «اندازه دنیا» درفینال بود. علاقه من به کتاب آن‌قدر زیاد است که خیلی‌ها را به کتاب‌خواندن علاقه‌مند کردم؛ از جمله همکلاسی‌ها، همسایه‌ها و دوستانم.

■ یک قصه‌گوی خوب چه چیزهایی را باید رعایت کند؟

قصه‌گو باید بیان خوب و توانایی روایتگری داشته‌باشد، روی میمیک صورتش مسلط باشد و خودش را به‌جای شخصیت‌های قصه قرار بدهد تا بتواند مخاطب جذب کند. من این ترفندها را در کانون آموزش دیدم چون ما در جلسات کانون به خواندن کتاب، بحث راجع به کتاب و قصه‌خوانی و تکنیک‌های آن می‌پردازیم. حالا که بحث از قصه‌گوی خوب شد، دوست دارم بگویم قصه‌گوی موردعلاقه من عمه‌ام است و به یاد ماندنی‌ترین قصه‌های توی ذهنم را پدربزرگ عزیزم برایم تعریف می‌کرد که چندسال پیش متأسفانه ایشان را از دست دادم. پدربزرگم بخش بزرگی از وجود من بود و خاطراتش، به‌یادماندنی‌ترین خاطراتی بود که آن‌ها را به قصه تبدیل کردم.

> قصه‌گو باید بیان خوب و توانایی روایتگری داشته‌باشد، روی میمیک صورتش مسلط باشد و خودش را به‌جای شخصیت‌های قصه قرار بدهد تا بتواند مخاطب جذب کند

■ برای دوستان هم‌سن‌وسال پیشنهادی داری؟

کتاب، کتاب و باز هم کتاب. من به همه دوستانم خواندن کتاب به‌ویژه کتاب‌های شاعران نامی ایران مانند حافظ، سعدی و فردوسی را پیشنهاد می‌کنم. در آخر هم تشکر می‌کنم از پدرومادرم، مربی‌های خوب کانون و عمه عزیزم.

بدتیپ

چرا والدینم در کم نمی‌کنند؟

النسیه برزویی | روان‌شناس بالینی

نبود درک متقابل میان والدین و نوجوانان، مسئله بسیار رایجی است که علل گوناگونی دارد. یکی از علت‌ها این است که والدین از دوران نوجوانی خود فاصله گرفته و بسیاری از تمایلات، نیازها و حالات روانی خود در آن دوران را فراموش کرده‌اند و اکنون به‌عنوان یک بزرگ‌سال بالغ به فرزندشان می‌نگرند. بنابراین ممکن است بسیاری از رفتارها و عقاید آن‌ها را خام و غیرعاقلانه در نظر بگیرند. در ادامه تعدادی دیگر از علل این مسئله و نکاتی برای کنار آمدن با آن را بررسی می‌کنیم:

۱ شکاف نسل | بسیاری از مشکلات نبودن درک متقابل، ناشی از شکاف بین نسلی است. برای بسیاری از والدین سخت است با همچون دوست رفتار کنند چون در بافت متفاوتی رشد کرده‌اند و طبیعی است که باورها و جهان‌بینی بسیار متفاوتی داشته‌باشند. اگر بتوانید درک کنید که آن‌ها از چه پیشینه و ساختاری آمده‌اند، بهتر می‌توانید تفاوت‌های‌تان را بپذیرید. لازم نیست همواره افکارشان را زیرسوال ببرید. می‌توانید به‌جای به‌چالش کشیدن و استفاده از زبان «تو» (توانشانه‌فکر می‌کنی)، با زبان «من»، درباره علل مخالفت‌ان صحبت کنید؛ «من فکر می‌کنم شما کمی بیش از حد سختگیر هستید» یا «من فکر می‌کنم که چرا بزرگ‌ترها اصلا ما را درک نمی‌کنند؟ چرا فکر می‌کنند فقط حرف خودشان درست است؟»

۲ میل به مراقبت | برخی والدین کنترل‌گری بیشتری دارند. برخی هم برای غلبه بر نگرانی‌های‌شان، از پذیرش دیدگاه‌های جدید اجتناب می‌کنند. در بیشتر موارد هدف از این کار، حفاظت و مراقبت از فرزندان‌شان است. اما این موضوع برای نوجوانان که روز به‌روز میل به استقلال بیشتری را تجربه می‌کنند، آزارده‌نده است. هنگام گفت‌وگو با والدین‌تان به احساسات‌شان توجه کنید. اگر بفهمید چه احساساتی دارند و چرا آن‌ها را تجربه می‌کنند، بهتر می‌توانید علل درک نکردن شان را متوجه شوید. ممکن است تعلیل شدید آن‌ها به مراقبت از شما سبب ناتوانی‌شان در درک نیازها و دیدگاه‌های شما شده باشد. می‌توانید بدون این‌که آزادانه با افکار یا رفتارهای آن‌ها موافق باشید، احساسات‌شان را اعتباربخشی کنید و گفت‌وگوی موثرتری را شکل دهید.

۳ علل بیرونی | گاه‌نبودن درک متقابل از شرایط بیرونی ناشی می‌شود؛ مثلا وجود سردرد، سر و صدای بیش از حد، کشمکش با مسائل بزرگ‌تر هستند که آستانه تحمل و توانایی پذیرش آن‌ها را تحت‌تأثیر قرار داده‌است. تلاش کنید شرایط آن‌ها را درک کنید و در روز و زمره مشارکت و درباره مشکلات‌شان با آن‌ها گفت‌وگو کنید. به‌جای این‌که در نقطه مقابل‌شان قرار بگیرید، به آن‌ها این احساس را بدهید که در یک تیم هستید. در این صورت بهتر می‌توانید وقتی اوضاع آرام‌تری دارند، درباره خودونیازهای‌تان حرف بزنید.

۴ نبود شناخت و صمیمیت | آیا فضای تعاملی مثبت و دوستانه‌ای میان شما و والدین‌تان وجود دارد؟ آیا به اندازه کافی برای یکدیگر وقت می‌گذارید؟ آیا از دیدگاه‌ها و انتظارات یکدیگر شناخت کافی دارید؟ شاید لازم‌باشد زمان بیشتری برای شناخت یکدیگر و خلق فضایی صمیمی صرف کنید. ممکن است مشکلات‌تان ناشی از آگاهی نداشتن درباره روابط هم‌باشد. مطالعه کنید/آموزش ببینید/ خواندن کتاب و مقاله‌های فیلم‌های مرتبط با روابط والدین و فرزندان، توانایی همدلی، درک احساسات دیگران و دیدگاه‌تان به تفاوت‌های انسان‌ها را گسترش می‌دهد و کمک می‌کند تفاوت میان احساسات و تجارب خودوالدین‌تان را بهتر درک کنید.

۵ پذیرش | طبیعی است که دوست دارید دیدگاه‌های خود را به والدین‌تان بگویید و دوست شوید اما والدین‌تان بگویید و درک شوید اما گاه‌ممکن است مورد‌پذیرش قرار نگیرید. خوب است بدانید بخشی از فرایند رسیدن به توافق، توافق بر سر عدم توافق هاست. مهم است حتی وقتی والدین‌تان با نظرات‌تان درک‌تان نمی‌کنند هم خود را دوست داشته باشید و بپذیرید و بتوانمندی‌های نقاط مثبت و روابط اجتماعی و مثبت خودتان کنید.

بدون شرح

اثری از: OsmaniSimanca

چرا اپلیکیشن؟

چرا از خرید اینترنتی لذت سه چندان می‌بریم؟

دانیال دایی داوودا پنا | طنزپرداز

سلام جوانه، سر دوراهی هستم؛ کاش می‌شد باهات مشورت کنم.

بله، با من مشورت کنی دیگه سر دوراهی نیستی، می‌ری سر سه‌راهی یا حتی چهارراه، در موارد دی حتی میدون.

تبلیغات تلویزیون خیلی مضحک شده. مثلا تو تبلیغ پوشک، بچه به پوشکش می‌گه دوستت دارم. چرا یک بچه باید پوشکش رو دوست داشته باشه؟

به همون دلیلی که زنبون داره به پوشک ابر از محبت کنه اما زبون نداره بگه «جیش دارم، فوریه خیلی کارم». سر یا، های، من‌طوق دار، و که شما از تبلیغ سریال‌ها می‌تونی متوجه شی که شما از تبلیغ پوشک توقع داری؟

چه فایده هی مدل جدید گوشی رونمایی می‌شه وقتی سیم شارژر رو بلند نمی‌سازن؟

الان توقع داری ما به‌جای اینو جواب بدیم؟ یه همون دلیل که هنوز هندزفری سیم‌دار می‌سازن. این آخری از همه هیجان‌انگیزتره.

من نمی‌دونم چرا خرید اینترنتی دوست دارم. شما می‌دونین؟

من می‌دونم خودم چرا دوست دارم اما اینم نمی‌دونم شما دوست داری. من خرید اینترنتی دوست دارم چون یک بار موقع خرید هیجان دارم، یک بار موقعی که خریدم رو میبارم، یک بار وقتی بسته رو باز می‌کنم، یک بار وقتی زنگ می‌زنم پشتیبانی و ایراد می‌گیرم، یک بار هم وقتی برگشت می‌زنم و پولم رو پس می‌گیرم. این آخری از همه هیجان‌انگیزتره.

> دوستان خوب جوانه! شما هم می‌توانید آثار تان را از طریق شماره‌های بالای صفحه برای‌مان بفرستید تا با اسم و عکس خودتان چاپ‌شان کنیم.

نگاتیو

همه چیز درباره نور سنجی

نجات‌شکوندی | عکاس — منبع: photographylife.com

هر دوربین حرفه‌ای تنظیمات سنجش نور دهی دارد که داستان آن پیش‌نیاز عکس گرفتن است. این تنظیمات به عکاس کمک می‌کند نوردهی را با حداقل تلاش، کنترل کند و عکس‌های بهتری در موقعیت‌های غیرعادی بگیرد. در نگاتیو این هفته به معرفی حالت‌های اندازه‌گیری نور و نحوه کار این حالت‌ها در دوربین‌های دیجیتال می‌پردازیم. این تنظیمات در انواع دوربین‌ها متفاوت است اما عموما می‌توان از طریق منوی دوربین یا دکمه اختصاصی نور سنجی که نزدیک نمابشگر یا لایو قرار دارد، به این تنظیمات دست یافت.

مترینگ چیست؟

نورسنجی یا «مترینگ» یعنی دوربین شما بسته به میزان نوری که به دوربین وارد می‌شود، ایزو، سرعت شاتر و دیافراگم صحیح را تعیین کند. دوربین‌های DSLR یک نور سنج یکپارچه دارند که به‌طور خودکار نور منعکس شده از اندازه‌گیری و نور دهی بهینه را پیشنهاد می‌کند؛ شما داخل ویزور، نوارهایی را می‌بینید که دارای جهت مثبت و منفی در دو طرف و یک صفر در وسط هستند. در این حالت اگر دوربین را به سمت یک منطقه بسیار روشن بگیرید، نوارها «+» را نشان می‌دهند که به‌معنی نور زیاد است و اگر دوربین به‌سمت منطقه تاریک باشد، برعکس آن را نشان می‌دهد. در این دو حالت شما می‌توانید با کم یا زیاد کردن سرعت شاتر به نقطه صفر یعنی نور دهی بهینه مطابق پیشنهاد نورسنج دوربین برسید.

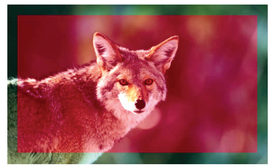
مشکلات مترینگ

سیستم نورسنجی دوربین در صورتی که نور صحنه یکنواخت و همگون باشد، به‌خوبی کار می‌کند ولی هنگامی که سوژه‌های متعددی در صحنه با مقدار نور متفاوت وجود دارند، برای محاسبه میزان نور (اکسپوژر) دچار مشکل می‌شود. برای مثال در عکاسی از آسمان آبی، مقدار نور ثابت است و مشکلی ایجاد نمی‌شود اما اگر به همین کادر ابری اضافه شود، دوربین باید میزان نور ابرها و نور آسمان را جداگانه ارزیابی کند و نور مطلوب را برای کل عکس تشخیص دهد. در نتیجه نورسنج ممکن است آسمان را کمی روشن‌تر کند تا بتواند میزان نور ابرهای سفید را به‌درستی تعیین کند. در غیر این صورت ابرها بسیار سفید و به اصطلاح «Overexposed» می‌شوند. حالا اگر به این کادر کوه اضافه شود، دوربین سوژه‌ای بزرگ را تشخیص می‌دهد که بسیار تاریک‌تر - نسبت به آسمان و ابرها - است و تلاش می‌کند حدوسط این میزان نور ها را در نظر بگیرد. پس نورسنج دوربین به‌صورت پیش‌فرض، نور را در کل قاب ارزیابی می‌کند. حالات رایج نورسنجی در دوربین‌های دیجیتال امروزی به شرح زیر است:

نورسنجی تمام صفحه

Matrix/ Evaluative metering

نیکون — کنون



نورسنجی ماتریسی شبیه مثال آسمان و ابر است. در واقع کادر عکس به بخش‌هایی تقسیم و هر کدام از این بخش‌ها به‌صورت جداگانه از لحاظ میزان نور بررسی می‌شوند. یک عامل کلیدی تأثیرگذار بر نورسنجی ماتریسی، نقطه فوکوس است. دوربین بعد از دریافت اطلاعات از هر کدام از بخش‌ها توجه می‌کند که نقطه فوکوس روی چه چیزی انتخاب شده است و آن بخش را مهم‌تر از دیگر بخش‌ها فرض می‌کند. در بیشتر موارد بهتر است این حالت را انتخاب کنید زیرا میزان نور را به‌درستی تخمین می‌زند.

نورسنجی مرکزی

Center-weighted metering

نیکون — کنون

استفاده از کل کادر برای محاسبه نوردهی همیشه مطلوب نیست. اگر قصد دارید عکسی از سوژه‌ای شخصی پشت به آفتاب بگیرید، نورسنجی میانه مناسب خواهد بود. نورسنج از حالت نور، شاتر و مرکز تصویر و اطراف آن را ارزیابی می‌کند و گوشه‌های کادر را نادیده می‌گیرد. این نوع نورسنجی، نقطه فوکوس انتخابی را لحاظ نمی‌کند و تنها نور مایه تصویر را در نظر می‌گیرد. از این حالت وقتی که مرکز کادر در اولویت قرار دارد، مثل پرتره‌های کلوزآپ استفاده کنید.

نور سنجی نقطه‌ای

Spot metering

نیکون — کنون

نورسنج در این حالت تنها میزان نور در اطراف نقطه فوکوس را ارزیابی و نور دهی دیگر بخش‌ها را براساس آن تنظیم می‌کند که شامل هاله‌ها عکاسی از پرتره‌ای پیشنهاد می‌شود زیرا معمولا پرتره‌گان بخش کوچکی از کادر را اشغال می‌کنند. از آن‌جایی که در این حالت، نقطه فوکوس تأثیر شما ملاک تعیین نور دهی است، حتی اگر پرنده در گوشه تصویر باشد هم می‌توانید نور مناسبی داشته باشید.

پذیرش غیرحضوری آگهی
۳۷۰۰۹۹۳۸
۰۹۰۵۷۶۹۳۹۰۰
دفتر شهید صادقی

کارت و سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت دیو ۱۲۵ مدل ۹۲ به شماره انتظامی ۵۹۹۱۶ ایران ۷۶۹ به شماره موتور 156FMIaD6S6519 بنام حسن NBY125A9202035 به شماره شاسی خواره مفقود و فاقد اعتبار است ۰۱۲۰-۰۵۶۹۰/ن

سند کمپانی کاسون کمپرسی نیز مدل ۱۳۵۷ به شماره انتظامی ۶۲-۵۸۱ه۶۷ وشماره موتور ۰۱۲۲۹۰ و شماره شاسی ۱۴۱۲۱۲۶۷۶ نام جعفر آسیبی مذری مفقود شده وفاقد اعتبار است ۰۱۲۰-۰۵۶۹۶/ن

برگ سبز وبرگ آمد کار ۸۷ رنگ نقره‌ای به شماره انتظامی ۲۰۱-۱۶۸ه۸۷ مدل ۱۳۹۰ شماره شاسی NAAB21AA19H036616 شماره موتور ۱۱۶A07-6D5A به نام محمد عابدینی مفقود و فاقد اعتبار است ۰۱۲۰-۰۵۶۸۳/ن

برگ سبز و کارت موتورسیکلت ۷۷۱ به شماره انتظامی ایران ۹۱۵۱۱ و شماره موتور 0FGFB1108189 و شماره شاسی NE5ee2150K0000627 به نام وحید محمدی ذاغی مفقود و فاقد اعتبار است ۰۱۲۰-۰۵۶۹۲/ن

برگ سبز خودروی برادیا ۱۴۱ به شماره انتظامی ۹۴ ایران ۴۷۷ و ۶۵ شماره شاسی 83448289335868 شماره موتور 5348228933586 مفقود و فاقد اعتبارساست ۰۱۲۰-۰۵۶۷۸/ن

انتخاب فاطمه اله‌آبادی سند مهدی آباد مالک خودرو سواری پیکان به شماره انتظامی ۶۵-۹۵۲ه۲۶ و شماره موتور ۱۱۲۳۸۴۰۶۷۷۵ شماره شاسی ۱۴۱۲۹۰۹ به علت فقدان اسناد فروش (سند کمپانی و برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط و مقررات اقدام خواهد شد ۰۱۲۰-۵۶۹۲۳/ن

برگ سبز خودرو ۲۰۷ مدل ۹۹ به شماره انتظامی ۸۸-۴۶۹ه۸۴ و ۸۳ شماره موتور 167B0297183 شماره شاسی NAAR03EF1LG140898 نام رضا نعلبکی فرزانی مفقود و اعتبار ندارد ۰۱۲۰-۵۶۹۲۱/ن

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ شماره انتظامی ایران ۸۸-۴۶۹ه۴۷ شماره موتور 12ATUAV0122847 شماره شاسی NAAP03ED8J0104847 نام امید دانایی آرانی مفقود و فاقد اعتبار است ۰۱۲۰-۵۶۷۴۴/ن

برگ سبز خودروی پیکان-۱۵۰ سفید روغنی مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی 19ن۲۱۵ و شماره شاسی 82498272 شماره پلاک ایران ۱۱۵-۱۲ و شماره موتور ۸۴۹۱۳۲۰۹ مفقود اعتبار ندارد. ۰۱۲۰-۵۶۷۶۷/ن

انتخابیه علیرضا رحمانی مالک خودرو سواری پیکان به شماره شاسی ۱۵۱۴۳۶۰۴ و شماره موتور ۱۴۱۶۲۵۱۰۷۱۹ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط و مقررات اقدام خواهد شد ۰۱۲۰-۵۶۹۲۵/ن

برگ سبز کارت ام وی ۲۲ X مدل ۹۸ شماره انتظامی ۲۰۱ ایران ۴۴۱ ج ۶۵ شماره موتور MVMD4G15BAFK020442 شماره شاسی NAATBAAV5K1A08860 به نام بعده له خمالی نایلی مفقود و اعتبار ندارد ۰۱۲۰-۵۶۷۸۱/ن

انتخابیه عبدالهی سعد آباد مالک خودرو پژو ۲۰۶ سفید تیپ ۲ به شماره انتظامی ۱۳۷ ه۷۳ ایران ۳۶ شماره موتور 16SA0045259 و شماره شاسی NAAP03EXGJ8130226 به علت فقدان اسناد فروش (برگ سبز و برگ کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۰۱۲۰-۵۶۹۱۶/ن

برگ سبز خودرو پژو پارس مدل ۹۰ به شماره انتظامی ۲۳-۲۳۶ه۲۱ ایران ۲۱ و شماره شاسی NAAN21CA8BK120502 شماره موتور ۱۲۹۹۰۰۰۸۱۱ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۰۱۲۰-۵۶۹۲۴/ن

انتخابیه محمد بیژ عیرانی مالک خودرو پژو پارس مدل ۹۰ به شماره انتظامی ۲۳-۲۳۶ه۲۱ ایران ۲۱ و شماره شاسی NAAN21CA6BK120502 شماره موتور ۱۲۹۹۰۰۸۱۱ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سند مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۰۱۲۰-۵۶۹۱۶/ن

یک عدد دفترچه تئوبوسرانی متعلق به آقای محمود سپهرانی اول بام بلد غلامعلی به شماره شناسنامه ۲۹۴ صادره از چناران به کد ملی ۲۲۳۲۶۱۰۰۴۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد ۰۱۲۰-۵۶۸۶۸/ن

شرکت بنا پنت تون مالک خودرو پژو پرشیانه شماره پلاک ۱۶۷ ایران ۲۸ به شماره شاسی NAAN21CA2EK174673 شماره موتور 124K03779941 برای کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۰۱۲۰-۵۶۹۱۸/ن

انتخابیه علی به روش پلاک ۶۹۷ ایران ۲۵ و ۶۵ شماره موتور ۱۵۹۰۰۰۲۶۵۷۷ شماره شاسی ۲۸ به نام بنت الهدی سپهرانی مفقود و فاقد اعتبار است ۰۱۲۰-۵۶۹۶۵/ن

برگ سبز خودرو اریان ۶۰۰ سواری مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۹۶۳ ه ۶۵ ایران ۴۱ ج ۲۶ به شماره موتور ۱۵۹۰۰۰۲۶۵۷۷ شماره شاسی ۲۸ به نام بنت الهدی سپهرانی مفقود و فاقد اعتبار است ۰۱۲۰-۵۶۹۶۵/ن

انتخابیه محمد بیژ عیرانی مالک خودرو پژو پارس مدل ۹۰ به شماره انتظامی ۲۳-۲۳۶ه۲۱ ایران ۲۱ و شماره شاسی NAAN21CA8BK120502 شماره موتور ۱۲۹۹۰۰۸۱۱ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سند مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد. ۰۱۲۰-۵۶۹۱۶/ن

سند کمپانی سواری هایک MVM ۲۱۵ HNew مدل ۹۷ رنگ سفید شماره انتظامی ایران ۴۲-۲۱۷ه۴۶ شماره موتور NATFBAMD7J1057869 شماره شاسی MVM477FJA0068666 بنام شاهین طوسی مفقودگردیده و فاقد اعتبار است ۰۱۲۰-۵۶۹۶۲/ن

برگ سبز موتورسیکلت دیو ۱۲۵-۲۰۰ مدل ۹۸ شماره انتظامی ۱۳۸-۲۷۸ه۲ شماره موتور 0196NBV000625 شماره شاسی NBYADAKHEH1051113 بنام احمدرضا آخوندی مفقود و فاقد اعتبار است ۰۱۲۰-۵۶۷۸۲/ن

سند کمپانی و کارت و برگ سبز خودرو پی کی نفره‌ای مدل ۸۵ به شماره انتظامی ۲۱۱-۵۱۶ ج ۹۶ ایران ۴۵ شماره موتور ۱۳۱۷۷۲۴۲۹ شماره شاسی NBV6815070664 بنام سید شهرام سلیمانی نداف مفقود و فاقد اعتبار است ۰۱۲۰-۵۶۹۱۰/ن

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی/ عادی بطور فوق العاده

جلسه مجمع عمومی عادی/ عادی بطور فوق العاده شرکت خدماتی شهرک صنعتی چناران (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۷۹ و شناسه ملی ۱۰۸۰۴۲۴۰۸۱ در ساعت ۱۰ روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۰۷ در دفتر شهرک صنعتی چنارآن فارپک ، نبش صفحه ۱۹ ، ساختمان فنی و حرفه ای آموزش برگزار می گردد، لذا از کلیه سهامداران دعوت میشود ساعت و روز مقرر در محل مذکور حضور بهم رسانند.

دستور جلسه :

۱) اتخاذ تصمیم در خصوص تغییر اصلاح اساسنامه

۲) سایر موارد در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده

هیات مدیره شرکت خدماتی شهرک صنعتی چنارآن

برگ سبز و سند کمپانی هاچ بک تک رنگ QUIK-MT مدل ۱۳۹۹ به شماره انتظامی ۲۳۹-۵۳ه۴۵ ایران ۵۴ شماره موتور NAX21AAL1006924 شماره شاسی ۸۵۱۹۵۹۴۲۶۵۸ به نام مجتبی لطیف مفقود و اعتبار ندارد ۰۱۲۰-۵۶۹۲۸/ن

سند و برگ سبز پراید GPXI - مدل ۸۵ شماره انتظامی ۱۲-۷۶۵ه۴۲ ایران ۴۲ شماره موتور S1412228963330 شماره شاسی ۸۵۱۲۲۸۹۶۳۳۰ بنام علی کهن دل مفقود و اعتبار ندارد ۰۱۲۰-۵۶۹۲۲/ن

فاکتور فروش خودرو پراید ساینا تیپ ۱۳۲ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ایران ۵۹-۲۵۲ه۳۶ شماره موتور ۴۲۲۴۰۵۸ و شماره شاسی S1422290291098 به نام رضا کاظمیان مفقود شده وفاقد اعتبار است ۰۱۲۰-۵۶۹۰۳/ن

برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ دی مدل ۱۳۸۴ رنگ پشمی روغنی به شماره انتظامی ۳۲۹-۵۱۱ ج ۹۶ ایران ۷۴ به شماره موتور ۱۱۷۸۴۰۴۰۹۹ شماره شاسی ۱۳۸۴۰۳۳ به نام محسن پاسبنی پرست مفقود و فاقد اعتبار می باشد ۰۱۲۰-۵۶۷۰۶/ن

آگهی مزایده اموال غیر منقول نوبت دوم

به موجب اجرائیه صادره از سوی شعبه اول دادگاه عمومی حقوقی کلات ثبت به کلاسه ۰۰۰۰۶۴-۸۰۱/۹۹۰۰ محکوم علیه آقای جواد ذوالفقاری گورتپه‌یحیی محکوم به تادیه ۲۸ میلیون تومان بابت اصل خواسته و پرداخت خسارات دادرسی و تاخیر تادیه در حق محکوم له آقای خدابخش براتی و پرداخت حق الاجرای دولتی گردیده است. با توجه به امتناع محکوم علیه از تادیه بدهی ، دو باب ماهواره و یک باب انباری از پلاک ثبتی ۹۷۲ فرعی از ۳۶ اصلی بخش ۱۷ تشهد هرکز از معارف ها به مساحت ۲۳ متر مربع و به مساحت ۲۵ متر مربع ، واقع در روستای گرو توفیقه و توسط کارشناس به قیمت هر کدام از موارد به هفتاد میلیون تومان و انباری سی میلیون تومان ارزیابی گردیده و مقرر است ازطریق مزایده حضوری ، در موحر روز دوشنبه هجدهم بهمن ماه ۱۴۰۰ ازساعت ۱۰ الی ۱۱ صبح در محل دفتر اجرای احکام مدنی دادگستری کلات و با حضور نماینده محترم دادسرای عمومی و انقلاب کلات فروخته شود.

شرکت در مزایده برای عموم آزاد است. طالبین به خرید می توانند پنج روز قبل از موعد مقرر با هماهنگی و اخذ مجوز از مال توقیفی دیدن نموده و از وضعیت و مشخصات کامل مال اطلاع حاصل نمایند. چنانچه روز مزایده مصادف با تعطیل رسمی غیر مترقبه باشد، روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مزایده برگزار می شود. مزایده از قیمت کارشناسی